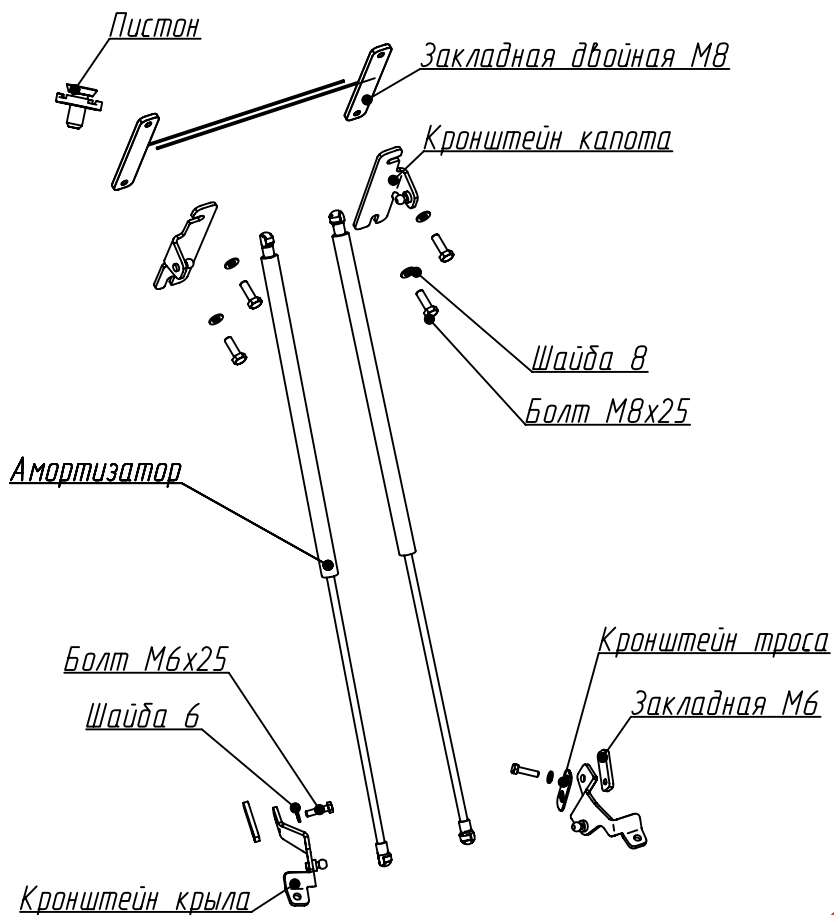


### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 856135.....2 шт.	Болт М6х25.....2 шт.
Кронштейн крыла.....2 шт.	Болт М8х25.....4 шт.
Кронштейн капота.....2 шт.	Шайба 6.....2 шт.
Закладная М6.....2 шт.	Шайба 8.....4 шт.
Закладная двойная М8.....2 шт.	Пистон.....10 шт.
Кронштейн троса.....1 шт.	Руководство по установке.....1шт.



### РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Амортизаторы капота

TOYOTA LAND CRUISER 250 (2024-)

Артикул: UTOLCP051



## УСТАНОВКА



Рис.1

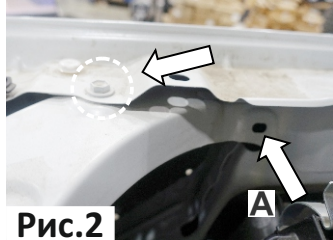


Рис.2



Рис.3

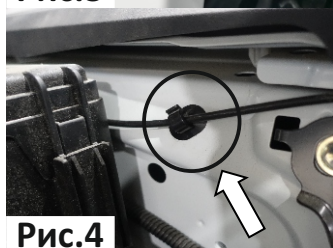


Рис.4



Рис.5

1. Снять пластиковые наклейки с правой и с левой стороны автомобиля (Рис.1).
2. С правой стороны автомобиля открутить штатный болт с фланцем торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм (Рис.2).
3. Завести закладную М6 за ребро жёсткости кузова и совместить резьбовое отверстие в закладной М6 с отверстием в кузове автомобиля (А) (Рис.2).
4. Зафиксировать кронштейн крыла штатным болтом с фланцем в штатной резьбе и болтом М6х25 с шайбой 6 в установленной гайке закладной М6. Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.
5. С левой стороны автомобиля демонтировать крепление троса замка капота (Рис.4).
6. Повторить действие 2-3 с левой стороны автомобиля.
7. Зафиксировать кронштейн крыла штатным болтом с фланцем в штатной резьбе и болтом М6х25 с шайбой 6 через маленькое отверстие в кронштейне троса в установленной гайке закладной М6. Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.
8. Через большое отверстие кронштейна установить крепление троса замка капота (Рис.5).
9. Демонтировать пистоны крепления обшивки капота, используя пластиковый съёмник. Снять обшивку капота (Рис.6).



Рис.6

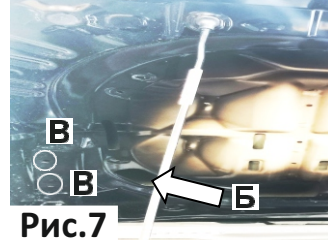


Рис.7

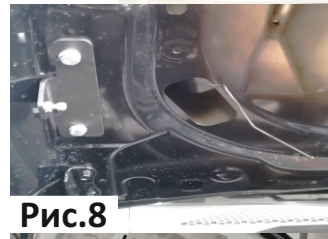


Рис.8

10. Завести закладную двойную М8 через отверстие в капоте (Б) и совместить резьбовые отверстия в закладной двойной М8 с отверстиями в капоте (В) (Рис.7).
11. Вкрутить на 2-3 оборота болты М8х25 с шайбами 8 в отверстия установленной закладной двойной М8.
12. Завести открытыми пазами кронштейн капота на вкрученный крепёж. Затянуть болты торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм (Рис.8).
13. Повторить действия 10-12 с другой стороны автомобиля.
14. Установить обшивку на место с помощью пистонов из комплекта крепежа. Установить пластиковые наклейки на левую и правую стороны автомобиля.
15. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).
16. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком вниз.
17. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с элементами кузова автомобиля.
18. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**