

### Порядок монтажа

1. Демонтировать заглушки с ниши запасного колеса. С задней панели удалить защитные наклейки.
2. Установить балку (1) с помощью болтов M10x1,25x25 (4), болтов M12x30 (5), шайб 10 пружинных (9), шайб 10 увел. (10), гаек M12 (7), шайб 12 пружинных (11), шайб 12 увел. (13).
3. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M10=47 Нм, M12=81 Нм.
4. Установить кронштейн под розетку (2), крюк (3) помощью болтов M12x1,25x70 (6), шайб 12 (12), шайб 12 пружинных (11) и гаек M12x1,25 (8).
5. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.

### Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства \_\_\_\_\_

Отметка о продаже: \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П.

Отметка об установке: \_\_\_\_\_  
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ ..... Установлено на автомобиль .....

Модель ..... VIN.....

Дата установки \_\_\_\_\_ М.П.



### Паспорт ТСУ

Lada Granta НВ (2018-)

Lada Kalina НВ (2013-2018)

Артикул: U60171

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417/039.RU.02.03692

Тягово-цепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

### 1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

### 2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства .....	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм.....	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг .....	1100
Параметр D, не более, кН.....	6,33
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг .....	75
Масса ТСУ, кг .....	7

### 3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

### 4. Комплект поставки

1. Балка	1 шт.	9. Шайба 10 пружинная	2 шт.
2. Кронштейн под розетку	1 шт.	10. Шайба 10 увел.	2 шт.
3. Крюк тип А	1 шт.	11. Шайба 12 пружинная	5 шт.
4. Болт М10х1,25х25	2 шт.	12. Шайба 12	4 шт.
5. Болт М12х30	3 шт.	13. Шайба 12 увел.	6 шт.
6. Болт М12х1,25х70	2 шт.	14. Защитный колпачок	1 шт.
7. Гайка М12	3 шт.	15. Паспорт	1 шт.
8. Гайка М12х1,25	2 шт.	16. Сертификат	1 шт.

### 5. Монтаж ТСУ

#### Схема монтажа

