

### Порядок монтажа

1. Снять задние фонари, после чего демонтировать задний бампер.
2. Установить балку (1) совместно с втулками (7), закрепив при помощи болтов М8х30 (8), шайб 8 пружинных (14), шайб 8 увеличенных (16), болтов М22х1,5х60 (11), шайб 22 пружинных (17) и шайб 22 увеличенных (18). При необходимости использовать гайки М8 (12).
3. Отрегулировать положение балки относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм; М22=95 Нм.
4. Установить бампер в обратной последовательности.
5. Установить кронштейн под розетку (4), закрепив его с помощью болта М8х80 (9), шайбы 8 (15), шайбы 8 увел. (16), шайбы 8 пружинной (14) и гайки М8 (12). Затянуть резьбовое соединение. Момент затяжки: М8=25 Нм.
6. Установить переходник (2), закрепив с помощью штифта (5) и шплинта (6). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (10) - фиксацию использовать без нагрузки. Установить на переходник шар (3), закрепив гайкой М24 (13) с шайбой 24 пружинной (19). Момент затяжки М24=95 Нм.

### Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства \_\_\_\_\_

Отметка о продаже: \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П.

Отметка об установке: \_\_\_\_\_  
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ ..... Установлено на автомобиль .....

Модель ..... VIN.....

Дата установки \_\_\_\_\_ М.П.

## Паспорт ТСУ

### Lada Vesta NG (2022-) (вкл. Cross)

Артикул: U60134

Тип шара - «Е»



Сертификат соответствия № ЕАЭС КG417/039.RU.02.03692

ООО ТЗК «Райвал» 620024, Россия, г. Екатеринбург, Елизаветинское шоссе, 28

Тел.: (499) 649-22-11

Тягово-цепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

### 1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

### 2. Технические данные

|   |       |
|---|-------|
| Класс и тип сцепного устройства .....                     | A50-X |
| Диаметр сцепного шара, мм.....                            | 50    |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг .....    | 1000  |
| Параметр D, не более, кН.....                             | 6,22  |
| Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг ..... | 75    |
| Масса ТСУ, кг .....                                       | 17,5  |

### 3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

### 4. Комплект поставки

|     |                       |       |     |                    |       |
|-----|-----------------------|-------|-----|--------------------|-------|
| 1.  | Балка                 | 1 шт. | 12. | Гайка М8           | 5 шт. |
| 2.  | Переходник            | 1 шт. | 13. | Гайка М24          | 1 шт. |
| 3.  | Шар (тип Е)           | 1 шт. | 14. | Шайба 8 пружинная  | 5 шт. |
| 4.  | Кронштейн под розетку | 1 шт. | 15. | Шайба 8            | 1 шт. |
| 5.  | Штифт                 | 1 шт. | 16. | Шайба 8 увел.      | 9 шт. |
| 6.  | Шплинт                | 1 шт. | 17. | Шайба 22 пружинная | 2 шт. |
| 7.  | Втулка                | 2 шт. | 18. | Шайба 22 увел.     | 2 шт. |
| 8.  | Болт М8х30            | 4 шт. | 19. | Шайба 24 пружинная | 1 шт. |
| 9.  | Болт М8х80            | 1 шт. | 20. | Защитный колпачок  | 1 шт. |
| 10. | Болт М10х20           | 1 шт. | 21. | Паспорт            | 1 шт. |
| 11. | Болт М22х1,5х60       | 1 шт. | 22. | Сертификат         | 1 шт. |

### 5. Монтаж ТСУ

#### Схема монтажа

