

Порядок монтажа

1. Демонтировать заглушки с внутренней стороны лонжерона авто. С внешней стороны лонжерона удалить защитные наклейки.
2. Установить кронштейн левый (2) и кронштейн правый (3) на лонжероны автомобиля с помощью втулок (6), болтов М10х90 (8), шайб 10 увел (14), шайб 10 пружинных (12), гайк М10 (10).
3. Установить балку (1) с помощью болтов М10х35 (7), шайб 10 пружинных (12), шайб 10 (13), гайк М10 (10).
4. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М10=47 Нм.
5. Установить кронштейн под розетку (4), крюк (5) помощью болтов М12х1,25х70 (9), шайб 12 (16), шайб 12 пружинных (15) и гайк М12х1,25 (11).
6. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёмке:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства _____

Отметка о продаже: _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ М.П.

Отметка об установке: _____
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ Установлено на автомобиль

Модель VIN.....

Дата установки _____ М.П.

Паспорт ТСУ

Lada Largus (вкл. Cross) 2012-

Артикул: U60091

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС КG417/039.RU.02.03692

Тягово-цепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм.....	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1300
Параметр D, не более, кН.....	7,42
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Масса ТСУ, кг	15

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки

1. Балка	1 шт.	11. Гайка M12x1,25	2 шт.
2. Кронштейн левый	1 шт.	12. Шайба 10 пружинная	8 шт.
3. Кронштейн правый	1 шт.	13. Шайба 10	6 шт.
4. Кронштейн под розетку	1 шт.	14. Шайба 10 увел.	8 шт.
5. Крюк тип А	1 шт.	15. Шайба 12 пружинная	2 шт.
6. Втулка	4 шт.	16. Шайба 12	4 шт.
7. Болт M10x35	4 шт.	17. Защитный колпачок	1 шт.
8. Болт M10x90	4 шт.	18. Паспорт	1 шт.
9. Болт M12x1,25x70	2 шт.	19. Сертификат	1 шт.
10. Гайка M10	6 шт.		

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

