

Порядок монтажа

1. Снять задний бампер и демонтировать усилитель.
2. Установить балку (1) в лонжероны автомобиля с помощью болтов М10х30 (5), шайб 10 пружинных (10), шайб 10 увел. (11), болтов М8х30 (4), шайб 8 пружинных (8) и шайб 8 увел. (9).
3. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М10=47 Нм, М8=25 Нм.
4. Выполнить подрезку бампера 57х52 мм (для версии Cross).
5. Установить бампер в обратной последовательности.
6. Установить кронштейн под розетку (3), крюк (4) с помощью болтов М12х1,25х70 (6), шайб 12 (13), шайб 12 пружинных (12) и гаек М12х1,25 (7).
7. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства _____

Отметка о продаже: _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ М.П.

Отметка об установке: _____
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ Установлено на автомобиль

Модель VIN.....

Дата установки _____ М.П.

Паспорт ТСУ

Lada Vesta 2015-2022

Артикул: U60061

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС КГ417/039.RU.02.03692

Тягово-цепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм.....	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
Параметр D, не более, кН.....	6,22
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Масса ТСУ, кг	14

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки

1. Балка	1 шт.	9. Шайба 8 увел.	4 шт.
2. Кронштейн под розетку	1 шт.	10. Шайба 10 пружинная	2 шт.
3. Крюк тип А	1 шт.	11. Шайба 10 увел.	2 шт.
4. Болт М8х30	4 шт.	12. Шайба 12 пружинная	2 шт.
5. Болт М10х30	2 шт.	13. Шайба 12	4 шт.
6. Болт М12х1,25х70	2 шт.	14. Защитный колпачок	1 шт.
7. Гайка М12х1,25	2 шт.	15. Паспорт	1 шт.
8. Шайба 8 пружинная	4 шт.	16. Сертификат	1 шт.

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

