

Порядок монтажа

1. Снять задние фонари, после чего демонтировать задний бампер.
2. Установить балку (1) совместно с втулками (2), закрепив при помощи болтов М8х30 (5), шайб 8 пружинных (10), шайб 8 увеличенных (11), болтов М22х1,5х60 (7), шайб 22 пружинных (14) и шайб 22 увеличенных (15). При необходимости использовать гайки М8 (8).
3. Отрегулировать положение балки относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм; М22=95 Нм.
4. Установить бампер в обратной последовательности.
5. Установить подрозетник (4) и крюк (3), закрепив с помощью болтов М12х1,25х70 (6), шайб 12 (12), шайб 12 пружинных (13) и гаек М12х1,25 (9).
6. Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства _____

Отметка о продаже: _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ М.П.

Отметка об установке: _____
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ Установлено на автомобиль

Модель VIN.....

Дата установки _____ М.П.

Паспорт ТСУ

Lada Vesta NG (вкл. Cross) 2022-

Артикул: U60011

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС КG417/039.RU.02.03692

Тягово-цепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм.....	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
Параметр D, не более, кН.....	6,2
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Масса ТСУ, кг	13,7

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки

1. Балка	1 шт.	11. Шайба 8 увелич.	8 шт.
2. Втулка	2 шт.	12. Шайба 12	4 шт.
3. Крюк тип А	1 шт.	13. Шайба 12 пружинная	2 шт.
4. Кронштейн под розетку	1 шт.	14. Шайба 22 пружинная	2 шт.
5. Болт М8х30	4 шт.	15. Шайба 22 увелич.	2 шт.
6. Болт М12х1,25х70	2 шт.	16. Защитный колпачок	1 шт.
7. Болт М22х1,5х60	2 шт.	17. Паспорт	1 шт.
8. Гайка М8	4 шт.	18. Сертификат	1 шт.
9. Гайка М12х1,25	2 шт.		
10. Шайба 8 пружинная	4 шт.		

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

