

Audi Q5

Артикул: Алюминий k333.0337.1 Комплект защит:
 Защита картера, защита КПП, защита РК

Кузов: Все.

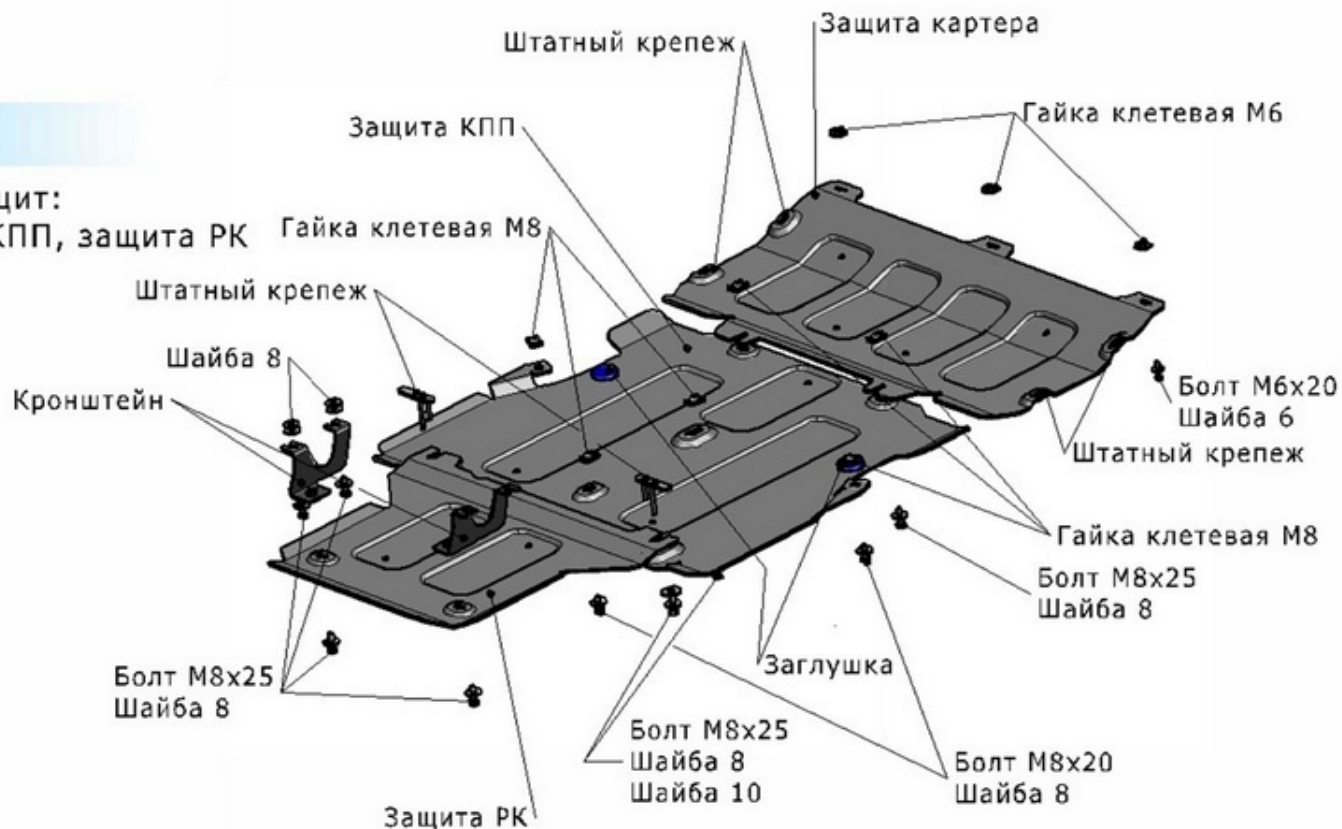
Год выпуска: 2017-

Объем двигателя: 2,0TFSI

Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М6х20.....	3	ШТ.
2. Болт М8х20.....	4	ШТ.
3. Болт М8х25.....	8	ШТ.
4. Шайба 6.....	3	ШТ.
5. Шайба 8.....	16	ШТ.
6. Шайба 10.....	3	ШТ.
7. Защита картера.....	1	ШТ.
8. Защита КПП.....	1	ШТ.
9. Защита РК.....	1	ШТ.
10. Гайка клетевая М6.....	3	ШТ.
11. Гайка клетевая М8.....	6	ШТ.
12. Заглушка.....	2	ШТ.
13. Гайка фиксируемая М8х70/20...	2	ШТ.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник.
2. Заменить штатные клетевые гайки: на рамке радиатора заменить на гайки клетевые М6, на подрамнике заменить на гайки клетевые М8.
3. Выкрутить штатный крепеж переднего пыльника
4. Закрепить кронштейны: с правой стороны кронштейн закрепить штатным крепежом по верх кронштейна опоры глушителя, с левой стороны закрепить болтами М8х25 в штатные резьбовые отверстия через шайбы 8.
5. Установить гайки фиксируемые М8х70/20 в штатные отверстия подрамника.
6. Закрепить защиту КПП: переднюю часть защиты закрепить болтами М8х25 к клетевым гайкам, заднюю часть закрепить

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

к гайкам фиксируемым М8х70/20 болтами М8х25, середину и боковую часть защиты закрепить болтами М8х20 к гайкам клетевым М8.

7. Завести заднюю часть защиты картера на установленные болты М8х25 под защиту КПП, переднюю часть закрепить болтами М6х20 к гайкам клетевым М6.

8. Завести переднюю часть защиты РК на установленные болты М8х25 под защиту КПП, заднюю часть закрепить к установленным кронштейнам болтами М8х25.

9. Закрепить боковые пыльники к защите картера штатным крепежом.

10. Закрепить передний пыльник штатным крепежом.

11. Затянуть все резьбовые соединения.

Использование пневмоинструмента запрещено.