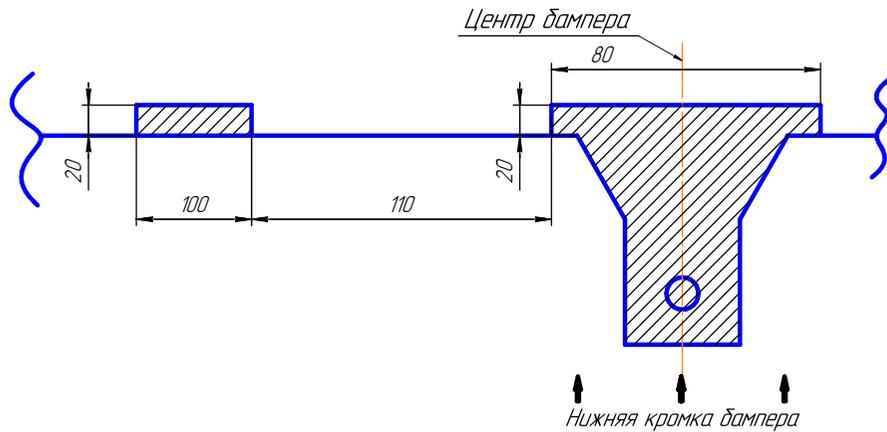


Схема подрезки бампера (вид снизу)

## Omoda C5



## Jaecoo J7

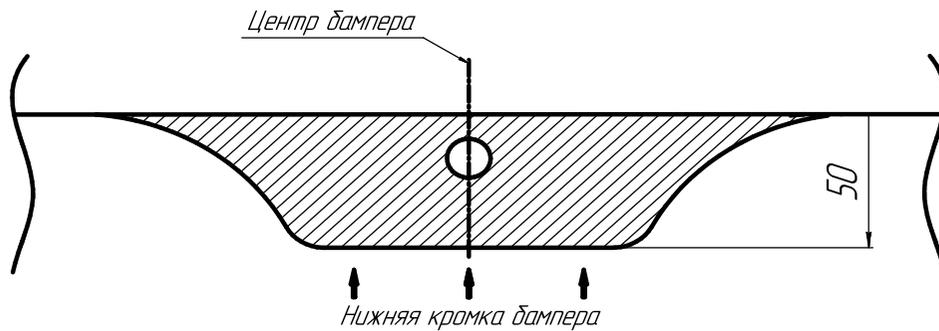
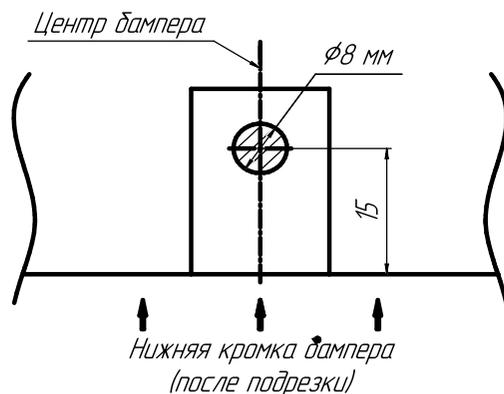


Схема сверления бампера



## Инструкция по установке Jaecoo J7

(2023-)

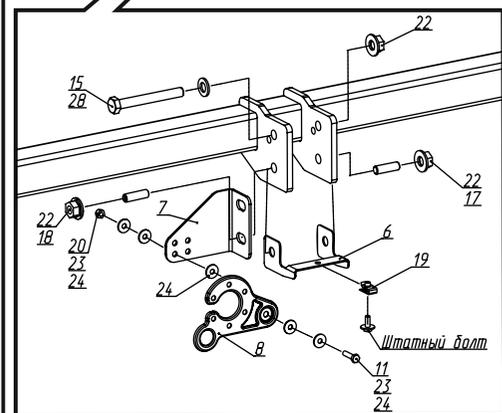
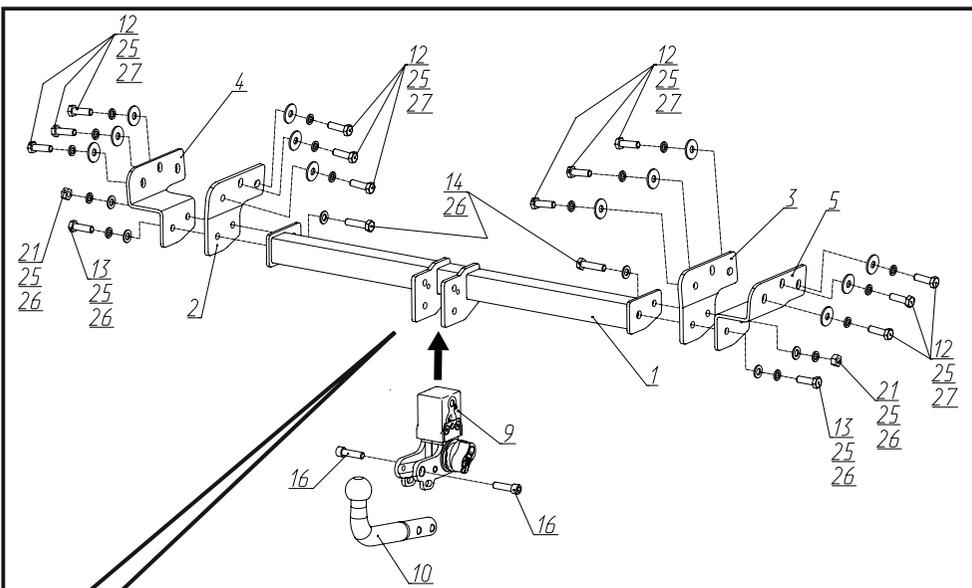
**Omoda C5** (1-е поколение, рестайнг)  
(2024-)

Арт.: F.8211.003



Тип шара - «VM»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1200 kg	 75 kg	$D = 7,4 \text{ kN}$
	 MAX kg + MAX kg	<b>Jaecoo J7</b> (2023-)  <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Omoda C5</b> (2024-)  <input checked="" type="checkbox"/>



Ссылка на подробную инструкцию



### УСТАНОВКА

1. Выкрутить нижний болт крепления бампера. Снять противотуманный фонарь и отогнуть штатный кронштейн крепления бампера. Установить противотуманный фонарь в обратном порядке.
2. Просверлить отверстие и выполнить подрезку бампера согласно схеме.
3. Для удобства установки ТСУ снять глушитель с подвесов.
4. Установить левый и правый кронштейны (2 и 3), левое и правое усиления кронштейнов (4 и 5), закрепив их к лонжерону с помощью болтов M12x1,25x35 (12), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 увелич. (27).
5. Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика M12x1,25. Установить балку (1), закрепив ее к кронштейнам и усилениям кронштейнов с помощью болтов M12x1,25x40 (13), M12x1,25x50 (14), гаек M12x1,25 (21), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 (26).

<b>1</b>	x1 Балка	<b>15</b>	x1 Болт M12x100
<b>2</b>	x1 Кронштейн левый	<b>16</b>	x2 Винт M12x45
<b>3</b>	x1 Кронштейн правый	<b>17</b>	x1 Шпилька M12x25
<b>4</b>	x1 Усиление кронштейна левое	<b>18</b>	x1 Шпилька M12x35
<b>5</b>	x1 Усиление кронштейна правое	<b>19</b>	x1 Гайка M6 клетевая
<b>6</b>	x1 Кронштейн бампера	<b>20</b>	x1 Гайка M6 (самоконтр.)
<b>7</b>	x1 Кронштейн	<b>21</b>	x2 Гайка M12x1,25
<b>8</b>	x1 Подрозетник	<b>22</b>	x3 Гайка M12 (с фланцем)
<b>9</b>	x1 Быстросъем	<b>23</b>	x2 Шайба 6 увел.
<b>10</b>	x1 Крюк	<b>24</b>	x3 Шайба 6 (полиамид.)
<b>11</b>	x1 Болт M6x25	<b>25</b>	x16 Шайба 12 пружинная
<b>12</b>	x12 Болт M12x1,25x35	<b>26</b>	x6 Шайба 12 плоская
<b>13</b>	x2 Болт M12x1,25x40	<b>27</b>	x12 Шайба 12 увел
<b>14</b>	x2 Болт M12x1,25x50	<b>28</b>	x1 Шайба 12 с насечками

**6.** Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: M12=81 Нм. Установить глушитель на подвесы.

**7.** Установить ответную часть быстросъёма, кронштейн бампера (6) (на Omoda C5 не устанавливается) и кронштейн (7) с помощью болта M12x100 (15), шпильки M12x25 (17), шпильки M12x35 (18), шайбы 12 с насечками (28) и гаек M12 с фланцем (22) (шпильки (17 и 18) закручивать до упора без усилия). Установить подрозетник (8) с помощью болта M6x25 (11), гайки M6 самоконт. (20), шайб 6 увеличенных (23) и шайб 6 полиамидных (24). Закрепить бампер к кронштейну с помощью штатного болта и гайки M6 клетевой (19). Затянуть все резьбовые соединения: сначала быстросъем к балке, затем подрозетник к уголку. Моменты затяжки: M6=6 Нм (для болта M6x25 (11)); M12=81 Нм.

**8.** Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов M12x45 (16). Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: M6=10 Нм; M12=81 Нм.