

# Инструкция по установке




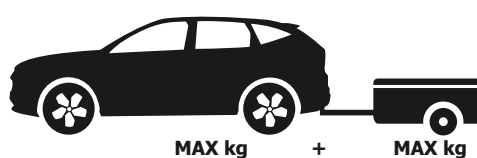






## Hyundai Tucson (2021-)

## KIA Sportage (2022-)

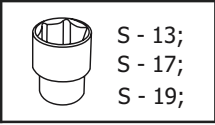
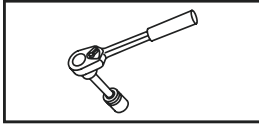
Арт.: F. 2314.002



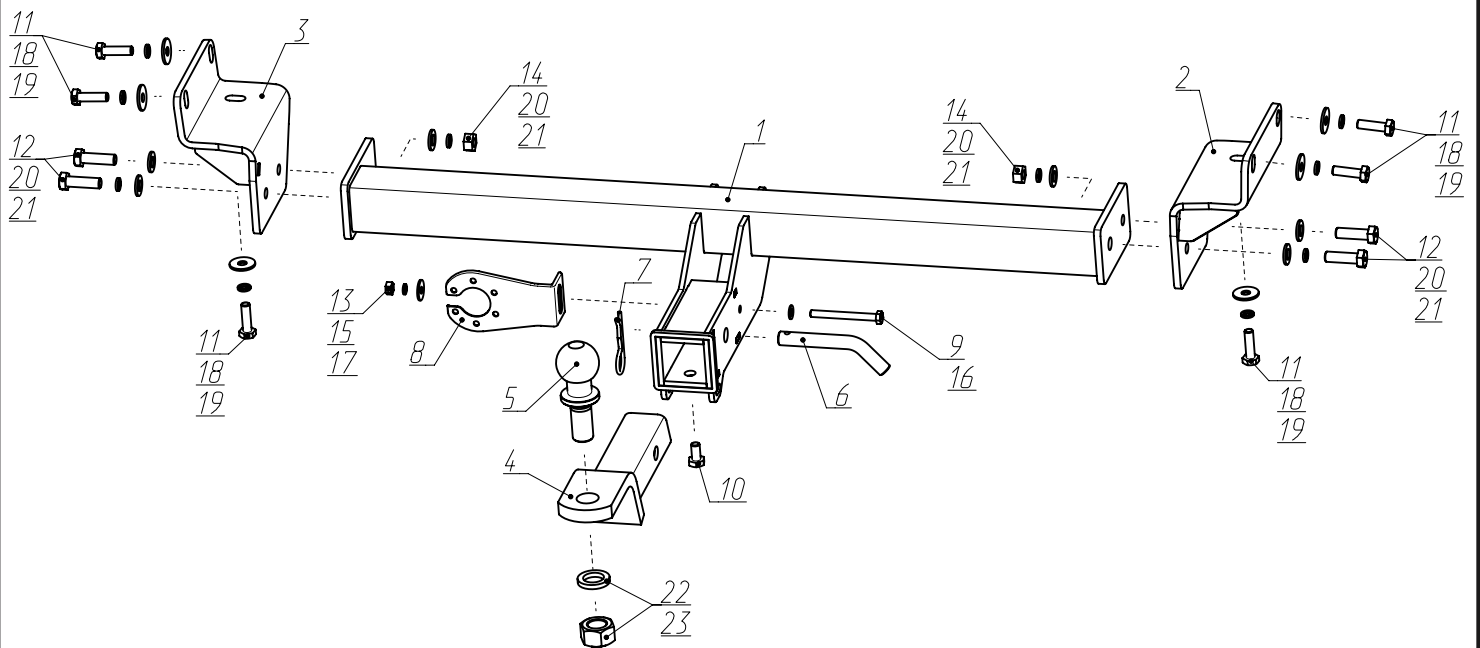
Тип шара - «Е»

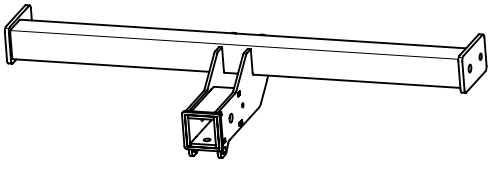

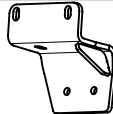
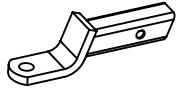
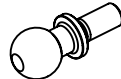


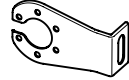



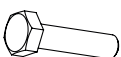








	 2000 kg	 75 kg	<p>D = 10,2 kN</p>						
<p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{x 0,00981}} \times 0,00981</math></p> 	<table border="0"> <tr> <td>Hyundai Tucson (2021-)</td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>KIA Sportage (2022-)</td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Hyundai Tucson (2021-)		<input checked="" type="checkbox"/>	KIA Sportage (2022-)		<input checked="" type="checkbox"/>
Hyundai Tucson (2021-)		<input checked="" type="checkbox"/>							
KIA Sportage (2022-)		<input checked="" type="checkbox"/>							


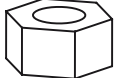

# Используемый инструмент:

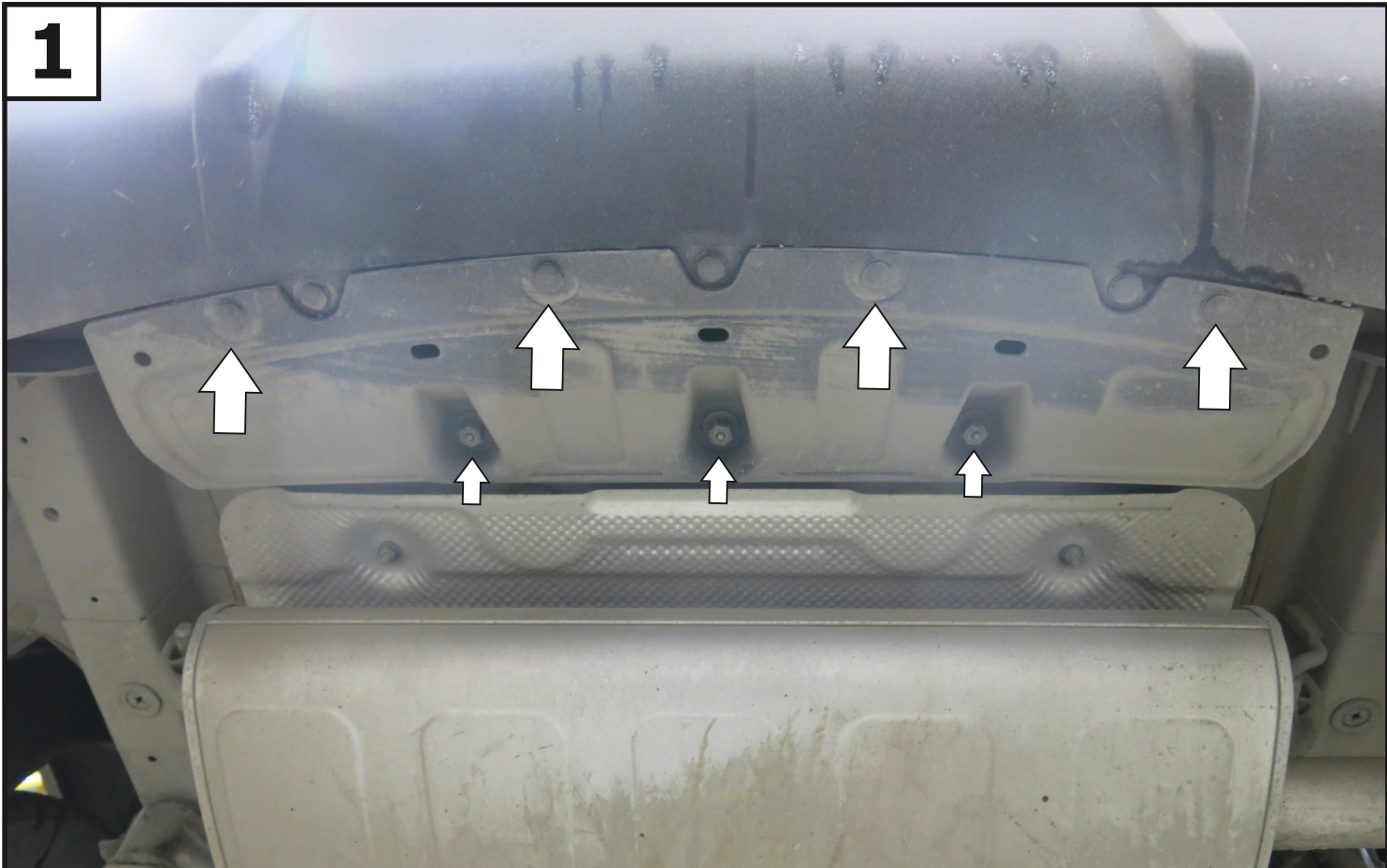


Wrench  
13 mm  
19 mm  
36 mm



<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>4</b>	x1	Переходник	
<b>5</b>	x1	Шар	
<b>6</b>	x1	Штифт	
<b>7</b>	x1	Шплинт	
<b>8</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>9</b>	x1	M8x80	
<b>10</b>	x1	M10x20	
<b>11</b>	x6	M10x1,25x40	
<b>12</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>13</b>	x1	Гайка 8	
<b>14</b>	x2	Гайка 12x1,25	
<b>15</b>	x1	Ø 8	
<b>16</b>	x1	Ø 8	
<b>17</b>	x1	Ø 8 увел.	
<b>18</b>	x6	Ø 10	
<b>19</b>	x6	Ø 10 увел.	
<b>20</b>	x4	Ø 12	

<b>21</b>	x6	∅12	
<b>22</b>	x1	Гайка 24	
<b>23</b>	x1	∅24	



**1**

Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать пыльник бампера, сняв 4 клипсы и открутив фиксаторы.



**2**

**3**

Установить кронштейн (2) на правый лонжерон автомобиля, закрепив с помощью болтов М10х1,25х35 (11), шайб 10 пруж. (18) и шайб 10 увел. (19) в штатные резьбовые отверстия.

**4**

Установить кронштейн (3) на левый лонжерон автомобиля, закрепив с помощью болтов М10х1,25х35 (11), шайб 10 пруж. (18) и шайб 10 увел. (19) в штатные резьбовые отверстия.

**5**

К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (12), гаек М12х1,25 (14), шайб 12 пруж. (20) и шайб 12 (21) в соответствии со схемой стр. 2 .

**6**

Установить кронштейн под розетку (8) на балку (1) с помощью болта М8х80 (9), шайбы 8 (16), шайбы 8 пружин. (15), шайбы 8 увел. (17) и гайки 8 (13).

**7**

Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (10) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой M24 (22) с шайбой 24 пружинной (23).

**8**

**Затянуть все резьбовые соединения.**

**Моменты затяжки: M8=25 Нм, M10=47 Нм, M12=81 Нм, M24=95 Нм.**