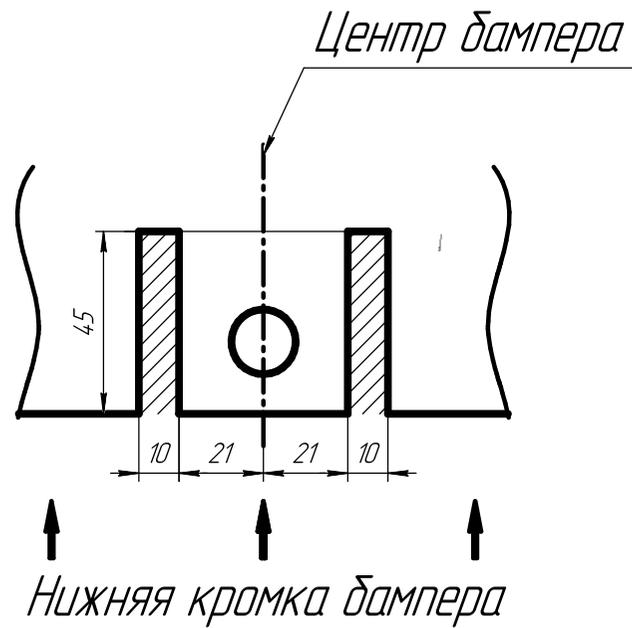


Схема подрезки бампера



Инструкция по установке

**JAC S3 Pro**

(2022-)

**JAC JS3**

(2022-)

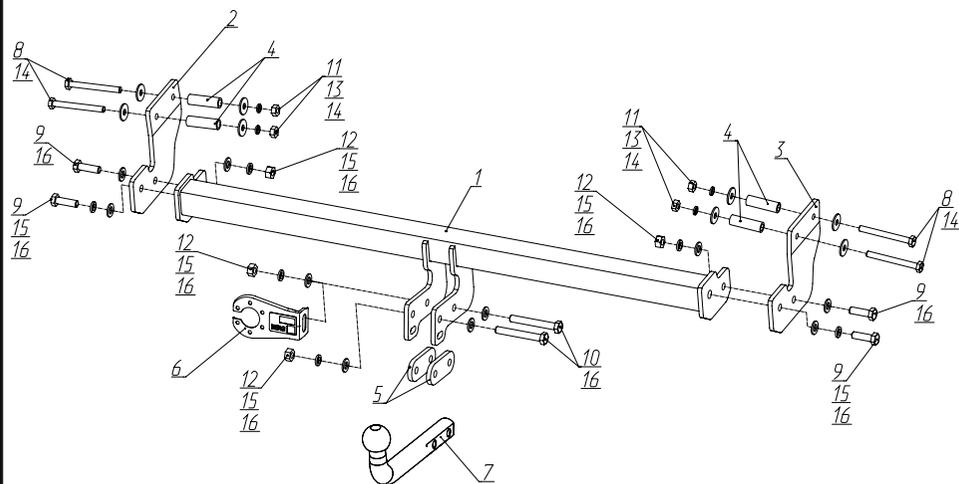
Арт.: F.1414.001



Тип шара - «А»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	 1500 kg	 75 kg	$D = 5,7 \text{ kN}$
	<b>JAC S3 Pro/JS3</b>  <input checked="" type="checkbox"/> (2022-)		

<b>1</b>	x1 Балка	<b>9</b>	x4 Болт M12x1,25x40
<b>2</b>	x1 Кронштейн левый	<b>10</b>	x2 Болт M12x1,25x90
<b>3</b>	x1 Кронштейн правый	<b>11</b>	x4 Гайка M10
<b>4</b>	x4 Втулка	<b>12</b>	x4 Гайка M12x1,25
<b>5</b>	x2 Проставка	<b>13</b>	x4 Шайба 10 пружинная
<b>6</b>	x1 Кронштейн под розетку	<b>14</b>	x8 Шайба 10 увел.
<b>7</b>	x1 Крюк	<b>15</b>	x6 Шайба 12 пружинная
<b>8</b>	x4 Болт M10x100	<b>16</b>	x10 Шайба 12



## УСТАНОВКА

1. Снять задний бампер и демонтировать усилитель.
2. Разместить шаблоны для разметки на лонжеронах и по ним произвести кернение.
3. По разметке просверлить сквозные отверстия. Полученные отверстия с внешней стороны рассверлить до  $\varnothing 18$  мм.
4. Установить кронштейны левый и правый (2 и 3) с помощью болтов M10x100 (8), шайб 10 увел. (14), втулок (4), шайб 10 пружинных (13) и гаек M10 (11).
5. Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика M12x1,25. Установить балку (1), закрепив ее с помощью болтов M12x1,25x40 (9), гаек M12x1,25 (12), шайб 12 пружинных (15) и шайб 12 (16). Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку к кронштейнам, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: M10=47 Нм; M12=81 Нм.
6. Установить бампер и усилитель в обратном порядке, выполнив подрезку согласно схеме.
7. Установить кронштейн под розетку (6) и крюк (7), закрепив их с помощью проставок (5), болтов M12x1,25x90 (10), гаек M12x1,25 (12), шайб 12 пружин. (15) и шайб 12 (16). Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.

Ссылка на подробную инструкцию



