

10. Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до \varnothing 20 мм. Для авто со шпильками M10 пункт пропустить.

11. Установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов M8x16 (12), шайб 8 пружинных (26) и шайб 8 увел. (27). Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: M8=25 Нм; M12=81 Нм.

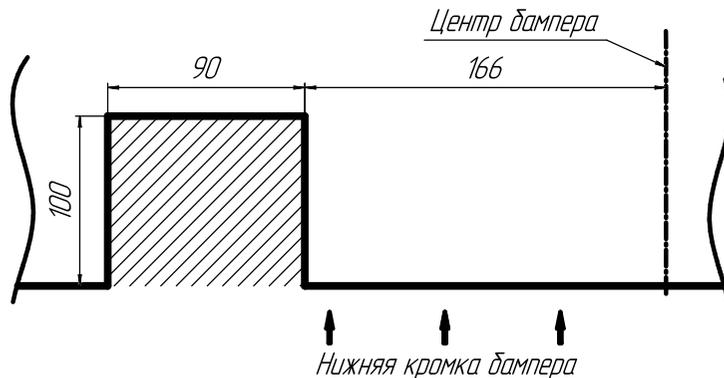
12. Установить кронштейн под розетку (8), закрепив его к усилителю бампера с помощью крепления подрозетника (7), болтов M6x25 (12), шайб 6 пружинных (23), шайб 6 увел. (24), шайб 6 полиам. (25), гаек M6 (19) и гайки M6 самоконтр. (20). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M6=6 Нм.

13. Установить ответную часть быстросъема с помощью болта M12x100 (15), шпильки M12x25 (17) и шпильки M12x35 (18), шайбы 12 с насечками (31) и гаек M12 с фланцем (22) (шпильки (17 и 18) закручивать до упора без усилия).

14. Установить бампер в обратном порядке, предварительно сняв заглушку и подрезав его согласно схеме. При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме (см. полную инструкцию).

15. Установить вставку быстросъема в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов M12x45 (16). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.

Схема подрезки бампера



Ссылка на подробную инструкцию



Инструкция по установке

Jetour T2

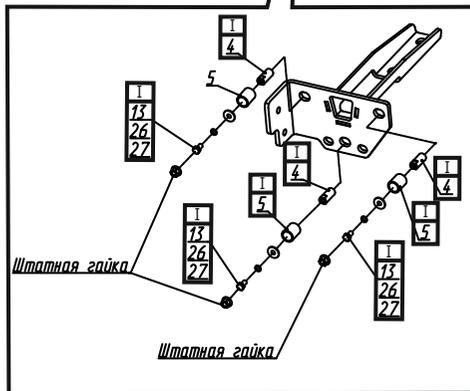
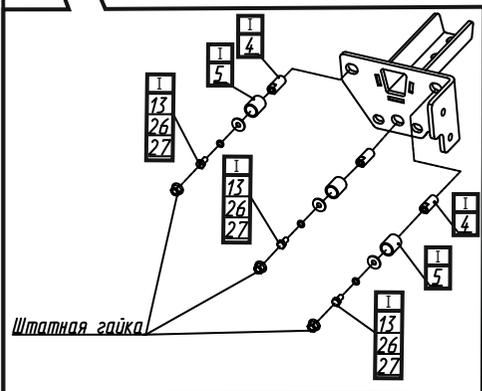
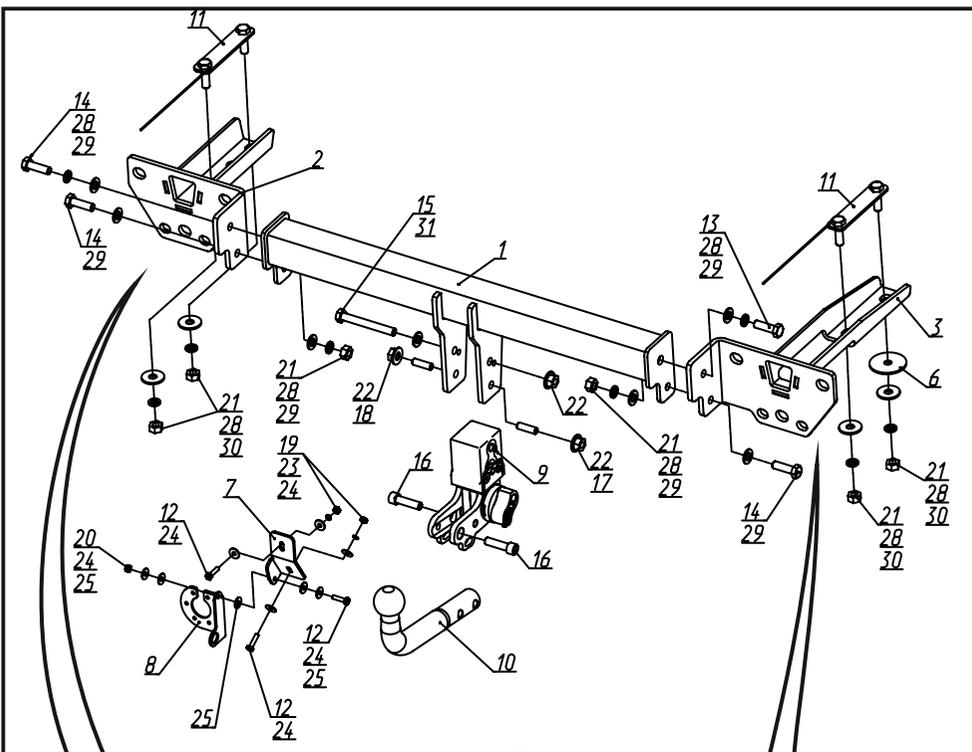
(2024-)

Арт.: F.0918.003



Тип шара - «VM»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\dots} \times 0,00981$ 	 1800 kg	 75 kg	$D = 10,2 \text{ kN}$
	$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\dots} \times 0,00981$	Jetour T2 (2024-)	



I - Для авто со шпильками М8.
 II - Для авто со шпильками М10.

1	x1	Балка	17	x1	Шпилька М12х25
2	x1	Кронштейн левый	18	x1	Шпилька М12х35
3	x1	Кронштейн правый	19	x2	Гайка М6
4	x6	Соединительная гайка	20	x1	Гайка М6 (самоконтр.)
5	x6	Опора	21	x2	Гайка М12х1,25
6	x1	Шайба 12-Ø60 мм	22	x6	Гайка М12
7	x1	Крепление подрозетника	23	x2	Шайба 6 пружинная
8	x1	Кронштейн под розетку	24	x6	Шайба 6 увел.
9	x1	Быстросъем	25	x3	Шайба 6 (полиамид)
10	x1	Крюк	26	x6	Шайба 8 пружинная
11	x2	Закладная М12х1,25	27	x6	Шайба 8 увел.
12	x3	Болт М6х25	28	x8	Шайба 12 пружинная
13	x6	Болт М8х16	29	x6	Шайба 12
14	x4	Болт М12х1,25х40	30	x4	Шайба 12 увел.
15	x1	Болт М12х100	31	x1	Шайба 12 с насечками
16	x2	Винт М12х45			

УСТАНОВКА

1. Снять задний бампер и демонтировать усилитель бампера.
2. Демонтировать буксировочную петлю, открутив штатные болты.
3. В правый лонжерон установить кронштейн правый (3).
4. Установить закладную М12х1,25 (1) в лонжерон авто через кронштейн правый (3), закрепив её с помощью гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28), шайб 12 увел. (30) и шайбы 12-Ø60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.
5. В левый лонжерон установить кронштейн левый (2).
6. Установить закладную М12х1,25 (11) в лонжерон авто через кронштейн левый (2), закрепив её с помощью гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 увел. (30).
7. Установить соединительные гайки (4) на штатные шпильки. Для авто со шпильками М10 пункт пропустить.
8. Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её с помощью болтов М12х1,25х40 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 (30). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. Момент затяжки: М12=81 Нм.
9. Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме (см. полную инструкцию).