

Ссылка на подробную инструкцию



## Инструкция по установке

### Jetour T2

(2024-)

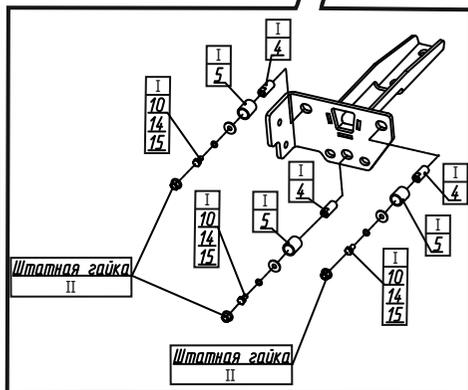
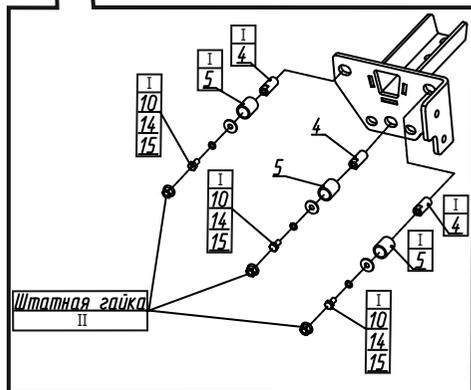
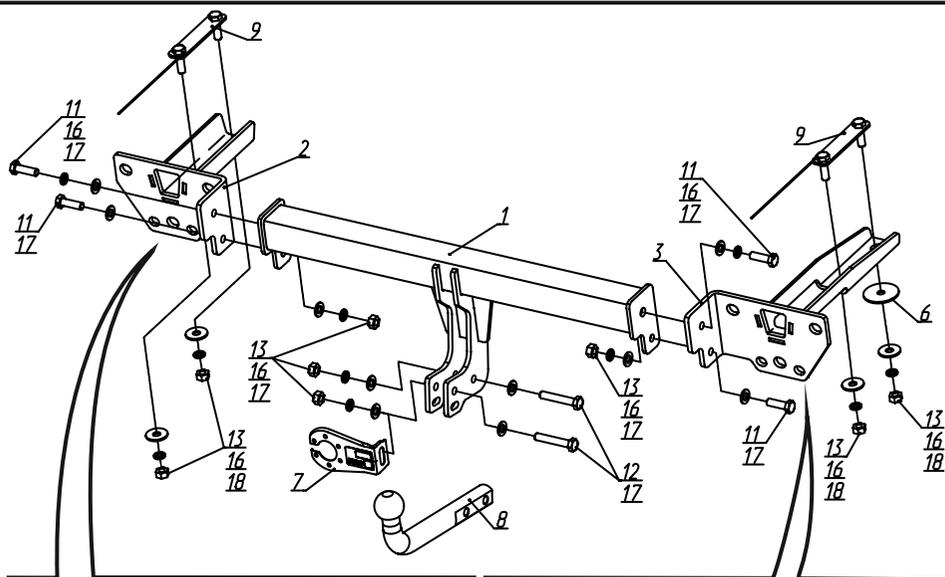
Арт.: F.0918.001



Тип шара - «А»

 <p>MAX kg X MAX kg</p>	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,2 kN</p>
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}{1000} \times 0,00981$  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p><b>Jetour T2</b> (2024-)</p>  		

<b>1</b>	x1	Балка	<b>10</b>	x6	Болт M8x16
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	<b>11</b>	x4	Болт M12x1,25x40
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	<b>12</b>	x2	Болт M12x1,25x70
<b>4</b>	x6	Соединительная гайка	<b>13</b>	x8	Гайка M12x1,25
<b>5</b>	x6	Опора	<b>14</b>	x6	Шайба 8 пружинная
<b>6</b>	x1	Шайба 12- $\varnothing$ 60 мм	<b>15</b>	x6	Шайба 8 увел.
<b>7</b>	x1	Кронштейн под розетку	<b>16</b>	x10	Шайба 12 пружинная
<b>8</b>	x1	Крюк	<b>17</b>	x10	Шайба 12
<b>9</b>	x2	Закладная M12x1,25	<b>18</b>	x4	Шайба 12 увел.



I - Для авто со шпильками M8. II - Для авто со шпильками M10.

## УСТАНОВКА

1. Снять задний бампер и демонтировать усилитель.
2. Опустить буксировочную петлю, ослабив штатные болты.
3. В правый лонжерон установить кронштейн правый (3).
4. Установить закладную M12x1,25 (9) в лонжерон авто через кронштейн правый (3), закрепив её с помощью гаек M12x1,25 (13), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 увел. (18) и шайбы 12- $\varnothing$ 60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.
5. В левый лонжерон установить кронштейн левый (2).
6. Установить закладную M12x1,25 (9) в лонжерон авто через кронштейн левый (2), закрепив её с помощью гаек M12x1,25 (13), шайб 12 пружинных (16) и шайб 12 увел. (18).
7. Установить соединительные гайки (4) на штатные шпильки. Для авто со шпильками M10 пункт пропустить.
8. Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика M12x1,25. Установить балку (1), закрепив её с помощью болтов M12x1,25x40 (11), гаек M12x1,25 (13), шайб 12 пружинных (16) и шайб 12 (17). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. Момент затяжки: M12=81 Нм.
9. Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме. (см. полную инструкцию).
10. Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до  $\varnothing$  20 мм. Для авто со шпильками M10 пункт пропустить.
11. Для авто со шпильками M8 установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов M8x16 (10), шайб 8 пруж. (14) и шайб 8 увел. (15).  
Для авто со шпильками M10 установить усилитель бампера, закрепив его с помощью штатных гаек. Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: M8=25 Нм; M10=47 Нм; M12=81 Нм.
12. Установить бампер в обратном порядке, предварительно сняв заглушку. При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме (см. полную инструкцию).
13. Установить кронштейн под розетку (7) и крюк (8), закрепив их с помощью болтов M12x1,25x70 (12), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 (17) и гаек M12x1,25 (13).
14. Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.