

# Инструкция по установке Chery Tiggo 8 Pro/8 ProMax

2023- (Рестайлинг)







## Tenet T8

2025-

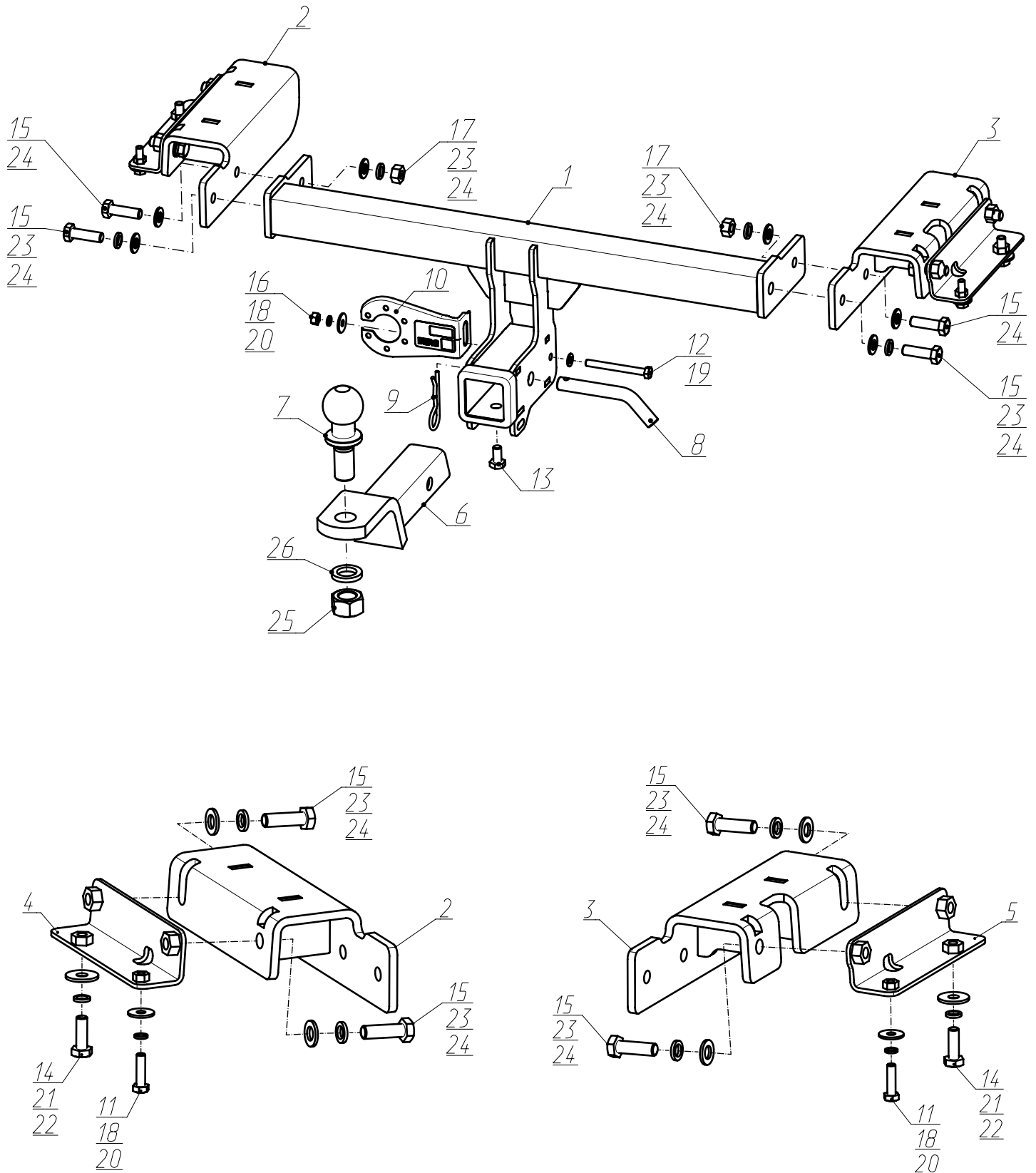
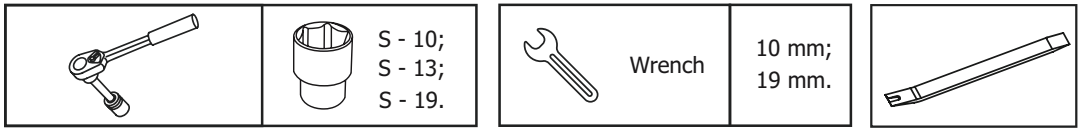
Арт.: F.0915.002

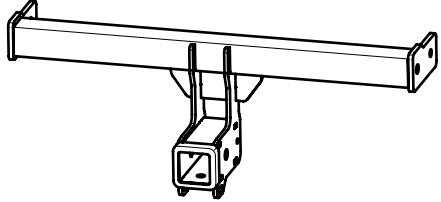
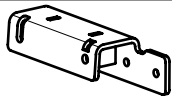
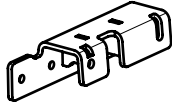
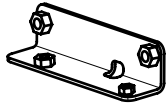
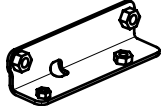
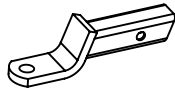
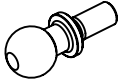
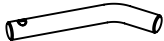



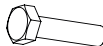


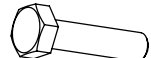













Тип шара - «Е»

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981$  $D \text{ (kN)} = (\text{MAX kg} + \text{MAX kg}) \times 0,00981$ |  <p>1500 kg</p> |  <p>75 kg</p> | <p>D = 8,9 kN</p>   |
|   | <p>Chery Tiggo 8 Pro/8 Pro Max<br/>Рестайлинг (2023-)</p> <p>Tenet T8<br/>2025-</p>                 |               |  |

# Используемый инструмент:



|           |    |                       |   |
|-----------|----|-----------------------|---|
| <b>1</b>  | x1 | Балка                 |     |
| <b>2</b>  | x1 | Кронштейн левый       |    |
| <b>3</b>  | x1 | Кронштейн правый      |    |
| <b>4</b>  | x1 | Закладная левая       |    |
| <b>5</b>  | x1 | Закладная правая      |    |
| <b>6</b>  | x1 | Переходник            |    |
| <b>7</b>  | x1 | Шар                   |    |
| <b>8</b>  | x1 | Штифт                 |  |
| <b>9</b>  | x1 | Шплинт                |  |
| <b>10</b> | x1 | Кронштейн под розетку |  |
| <b>11</b> | x2 | Болт М8х30            |  |
| <b>12</b> | x1 | Болт М8х80            |  |
| <b>13</b> | x1 | Болт М10х20           |  |
| <b>14</b> | x2 | Болт М10х1,25х30      |  |
| <b>15</b> | x8 | Болт м12х1,25х40      |  |
| <b>16</b> | x1 | Гайка М8              |  |
| <b>17</b> | x2 | Гайка М12х1,25        |  |
| <b>18</b> | x3 | Шайба 8 пружинная     |  |
| <b>19</b> | x1 | Шайба 8               |  |

|           |     |                    |   |
|-----------|-----|--------------------|---|
| <b>20</b> | х3  | Шайба 8 увел.      |   |
| <b>21</b> | х2  | Шайба 10 пружинная |  |
| <b>22</b> | х2  | Шайба 10 увел.     |  |
| <b>23</b> | х8  | Шайба 12 пружинная |  |
| <b>24</b> | х10 | Шайба 12           |  |
| <b>25</b> | х1  | Гайка М24          |  |
| <b>26</b> | х1  | Шайба 24 пружинная |  |

**1**

При наличии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, снятие бампера и установка закладных (4) и (5) не требуется. Установку ТСУ начинать с пункта №16 согласно инструкции.

**2**

При отсутствии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, требуется снятие бампера и установка закладных (4) и (5) согласно инструкции по установке.



**Открыть заглушки фонарей и выкрутить винты заднего левого и правого фонаря, после выкрутить винты крепления бампера.**



**В багажнике снять заглушки обшивки и отсоединить фишку заднего фонаря. Далее демонтировать фонарь. С другой стороны аналогично.**



После снятия задних фонарей открутить болты крепления бампера с левой и правой стороны автомобиля.



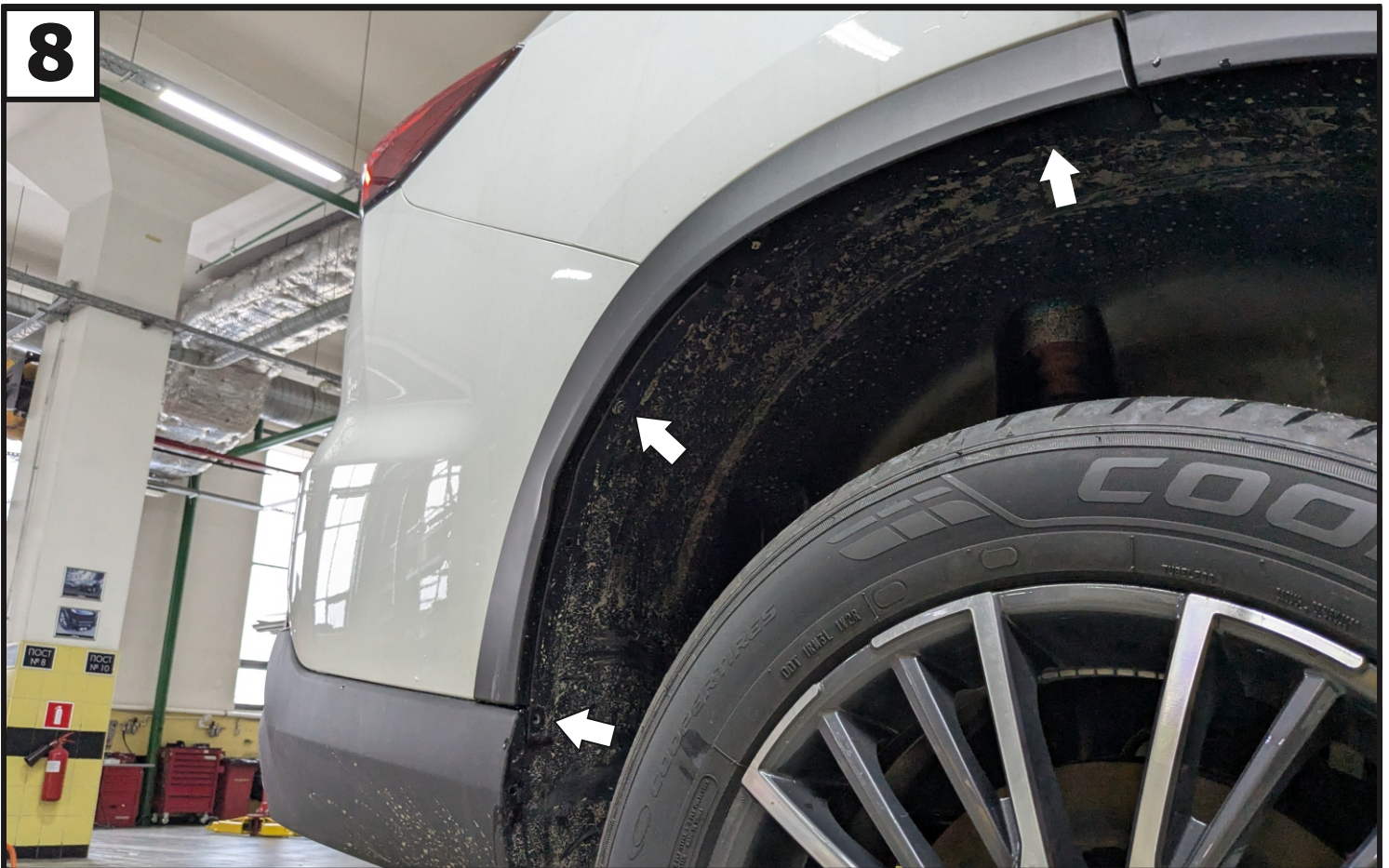
Открутить нижние болты крепления бампера.

7



Открутить нижние винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

8



Открутить винты крепления боковой накладкой и подкрылка, затем демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

**9**



После демонтажа боковой накладке выкрутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

**10**



Отщелкнуть боковые защелки бампера с левой и правой стороны. Затем снять задний бампер с автомобиля.

11



Перед полным снятием заднего бампера необходимо отсоединить разъем электропроводки.

12



Отсоединить фишки боковых радаров, отсоединить точки крепления проводки и антенну бесключевого доступа от заднего усилителя. Открутить гайки крепления усилителя и демонтировать его.

**13**



Установить в лонжероны автомобиля закладные (4) и (5), согласно их стороне. При наличии в лонжеронах штатных гаек - закладные не используются.

**14**



Для удобства установки кронштейнов и метизов необходимо снять глушитель с левого и правого подвеса и демонтировать запасное колесо.

**15**



Установленные закладные (4) и (5) закрепить с помощью болтов М8х30 (11), шайб 8 пружинных (18), шайб 8 увел. (20) и болтов М10х1,25х30 (14), шайб 10 пружинных (21) и шайб 10 увел. (22). С другой стороны аналогично.

**16**



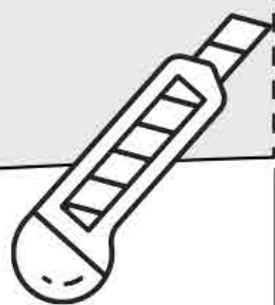
Установить кронштейны (2) и (3) согласно их стороне, закрепив их с помощью болтов М12х1,25х40 (15), шайб 12 пружинных (23) и шайб 12 (24).

**17**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов М12х1,25х40 (15), шайб 12 пружинных (23), шайб 12 (24) и гаек М12х1,25 (17).

**18**

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами и закладными. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М10=47 Нм, М12=81 Нм. Установить подвесы глушителя и усилитель в обратной последовательности.

**19**

### Tiggo 8 Pro/8 ProMax

X=64 мм

Y=25 мм

### Tenet T8

X=64 мм

Y=40 мм

Выполнить подрезку бампера согласно схеме, установить бампер и запасное колесо в обратной последовательности.

**20**

Установить кронштейн под розетку (10) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (18), шайбы 8 увел. (20) и гайки 8 (16). Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой M24 (24) с шайбой 24 пружинной (26). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм.