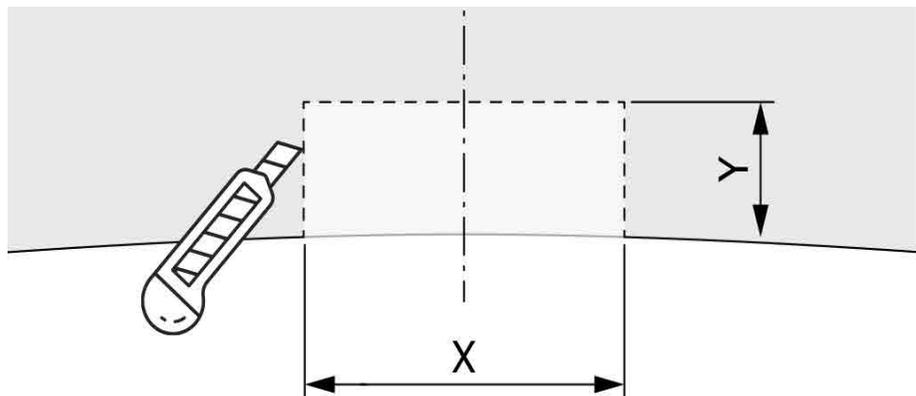


Схема подрезки бампера



Tiggo 8 Pro/8 ProMax

X=64 мм
Y=25 мм

Ссылка на подробную инструкцию



Инструкция по установке Chery Tiggo 8 Pro/8 ProMax

2023- (Рестайлинг)

Tenet T8

2025-

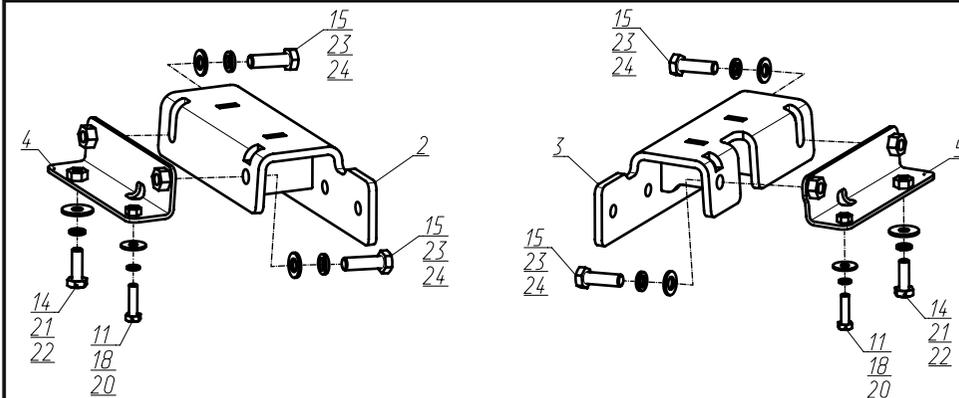
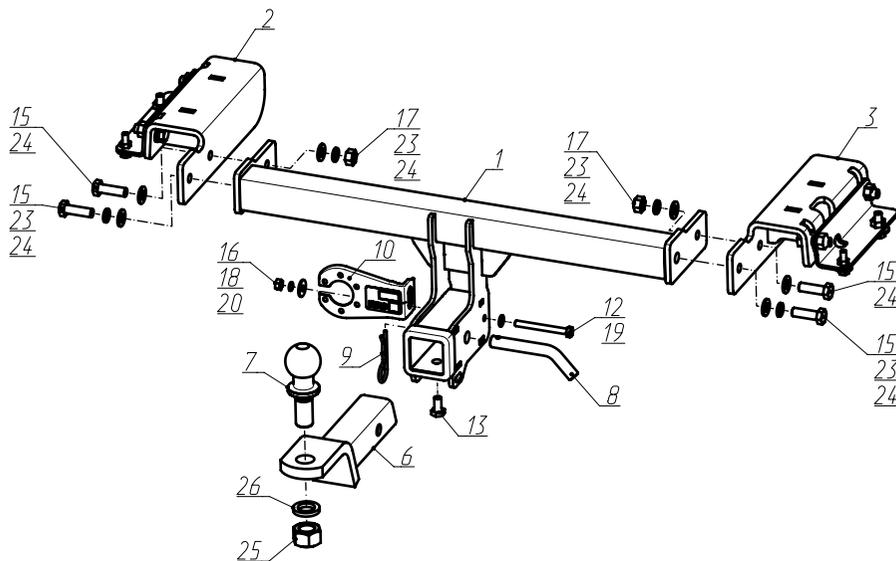
Арт.: F.0915.002



Тип шара - «E»

 $D (kN) = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{} \times 0,00981$			D = 8,9 kN	
			Chery Tiggo 8 Pro/8 Pro Max Рестайлинг (2023-)	
			Tenet T8 2025-	

1	x1	Балка	14	x2	Болт М10х1,25х30
2	x1	Кронштейн левый	15	x8	Болт М12х1,25х40
3	x1	Кронштейн правый	16	x1	Гайка М8
4	x1	Закладная левая	17	x2	Гайка М12х1,25
5	x1	Закладная правая	18	x3	Шайба 8 пружинная
6	x1	Переходник	19	x1	Шайба 8
7	x1	Шар	20	x3	Шайба 8 увел.
8	x1	Штифт	21	x2	Шайба 10 пружинная
9	x1	Шплинт	22	x2	Шайба 10 увел.
10	x1	Кронштейн под розетку	23	x8	Шайба 12 пружинная
11	x2	Болт М8х30	24	x10	Шайба 12
12	x1	Болт М8х80	25	x1	Гайка М24
13	x1	Болт М10х20	26	x1	Шайба 24 пружинная



УСТАНОВКА

1. При наличии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, снятие бампера и установка закладных (4) и (5) не требуется. Установку ТСУ начинать с пункта №7.
2. При отсутствии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, требуется снятие бампера и установка закладных (4) и (5).
3. Снять задний бампер и усилитель бампера.
4. Установить в лонжероны автомобиля закладные (4) и (5), согласно их стороне. При наличии в лонжеронах штатных гаек - закладные не используются.
5. Для удобства установки кронштейнов и метизов необходимо снять глушитель с левого и правого подвеса и демонтировать запасное колесо.
6. Установленные закладные (4) и (5) закрепить с помощью болтов М8х30 (11), шайб 8 пружинных (18), шайб 8 увел. (20) и болтов М10х1,25х30 (14), шайб 10 пружинных (21) и шайб 10 увел. (22). С другой стороны аналогично.
7. Установить кронштейны (2) и (3) согласно их стороне, закрепив их с помощью болтов М12х1,25х40 (15), шайб 12 пружинных (23) и шайб 12 (24).
8. Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов М12х1,25х40 (15), шайб 12 пружинных (23), шайб 12 (24) и гаек М12х1,25 (17).
9. Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами и закладными. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М10=47 Нм, М12=81 Нм. Установить подвесы глушителя и усилитель в обратной последовательности.
10. Выполнить подрезку бампера согласно схеме, установить бампер и запасное колесо в обратной последовательности.
11. Установить кронштейн под розетку (10) на балку (1) с помощью болта М8х80 (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (18), шайбы 8 увел. (20) и гайки 8 (16). Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой М24 (24) с шайбой 24 пружинной (26). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм.