



Защита магистралей

Инструкция по установке



Идеальная геометрия



Легкость



Простота в установке



Функциональность



Устойчивость к износу



Устойчивость к различным химическим реагентам



Экологическая безопасность



Эстетичный внешний вид

Основное

- Перед установкой изучите инструкцию. Устанавливайте данный аксессуар строго в соответствии с ней. В противном случае, вы рискуете повредить автомобиль или аксессуар.
- Удостоверьтесь в том, что все ненужные компоненты, а также упаковка аксессуара правильно утилизированы, в соответствии с вашим местным законодательством.
- Данный аксессуар рекомендуется устанавливать только квалифицированным персоналом дилерских центров GEELY.

Безопасность

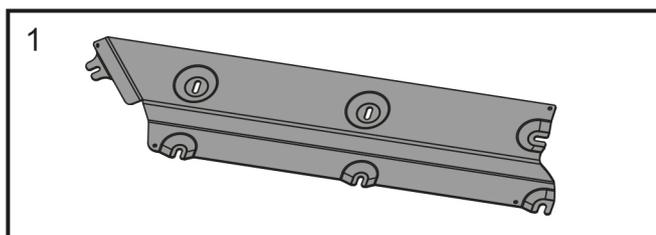
- Убедитесь, что все предстоящие работы отвечают требованиям безопасности

Время установки

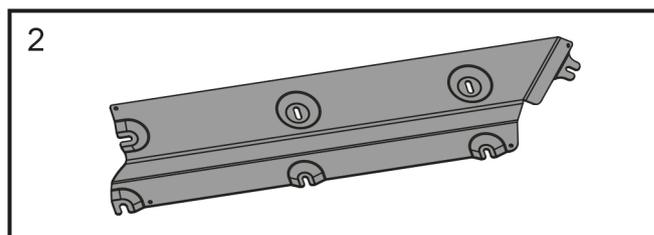


60 минут

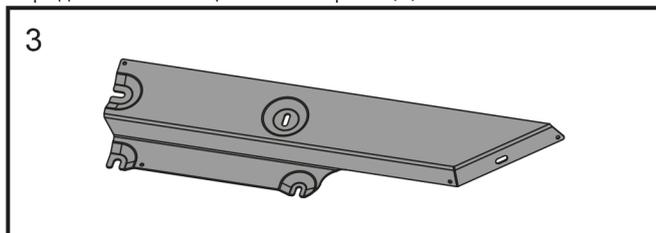
Комплектация



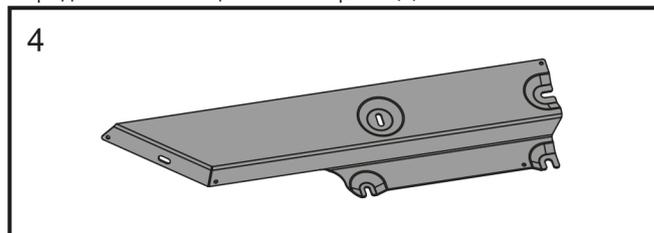
Передняя часть защиты магистрали (R) - 1 шт.



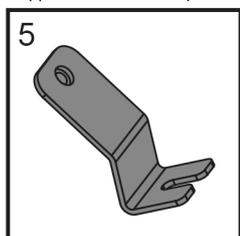
Передняя часть защиты магистрали (L) - 1 шт.



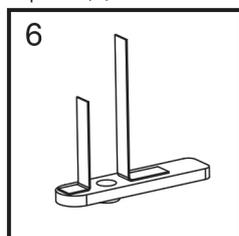
Задняя часть защиты магистрали (R) - 1 шт.



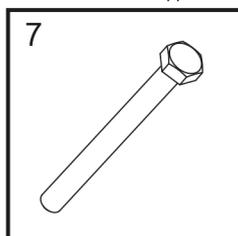
Задняя часть защиты магистрали (L) - 1 шт.



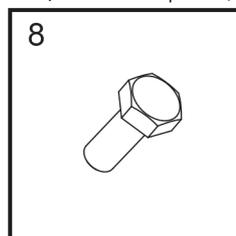
Кронштейн - 2 шт.



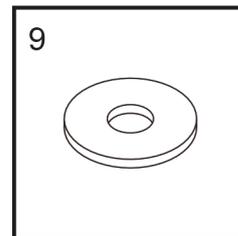
Гайка закл. М8 - 4 шт.



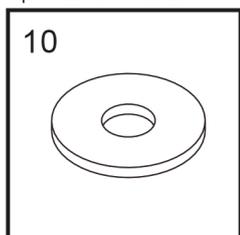
Болт М6х60 - 8 шт.



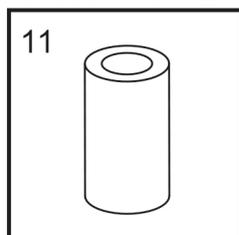
Болт М8х20 - 6 шт.



Шайба 6 ув. - 8 шт.

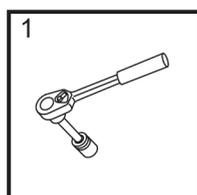


Шайба 8 ув. - 6 шт.

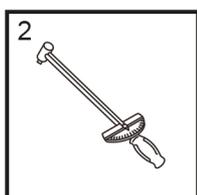


Втулка L=35mm - 8 шт.

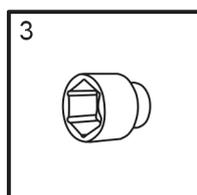
Инструмент



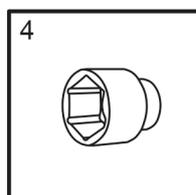
Ключ трещотка



Динамометрический ключ

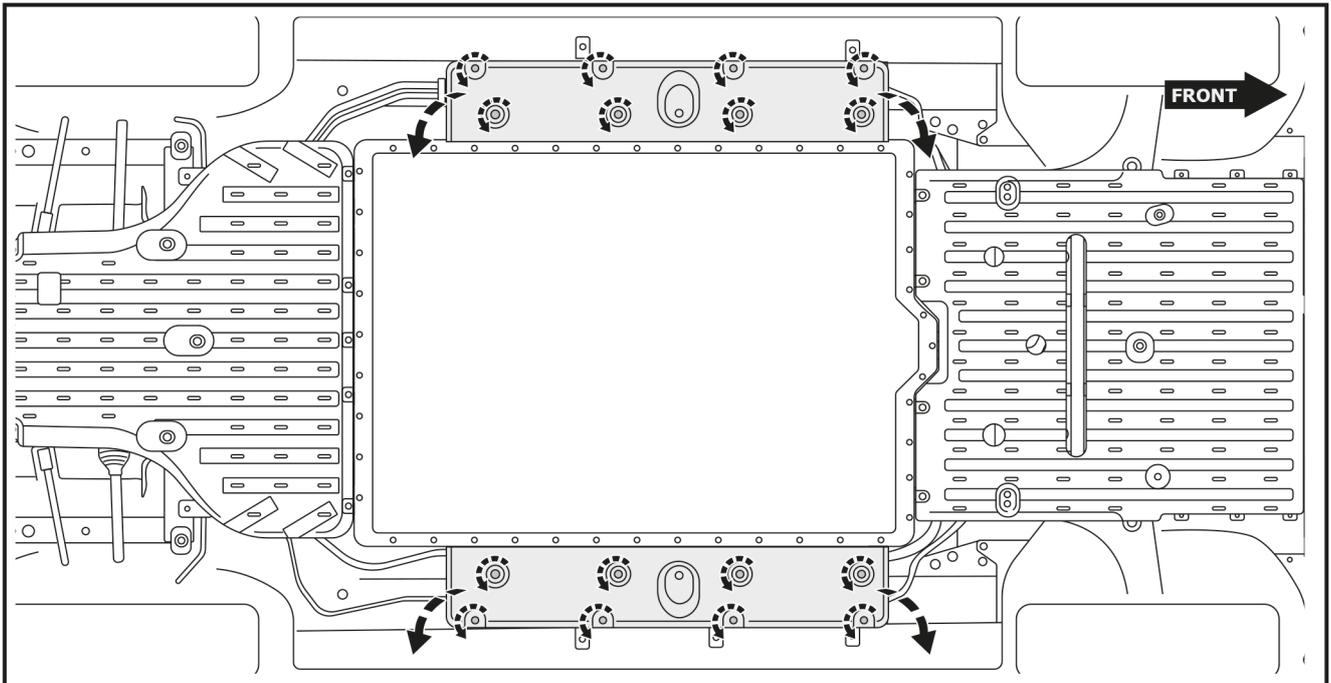


Головка торцевая 10 мм.



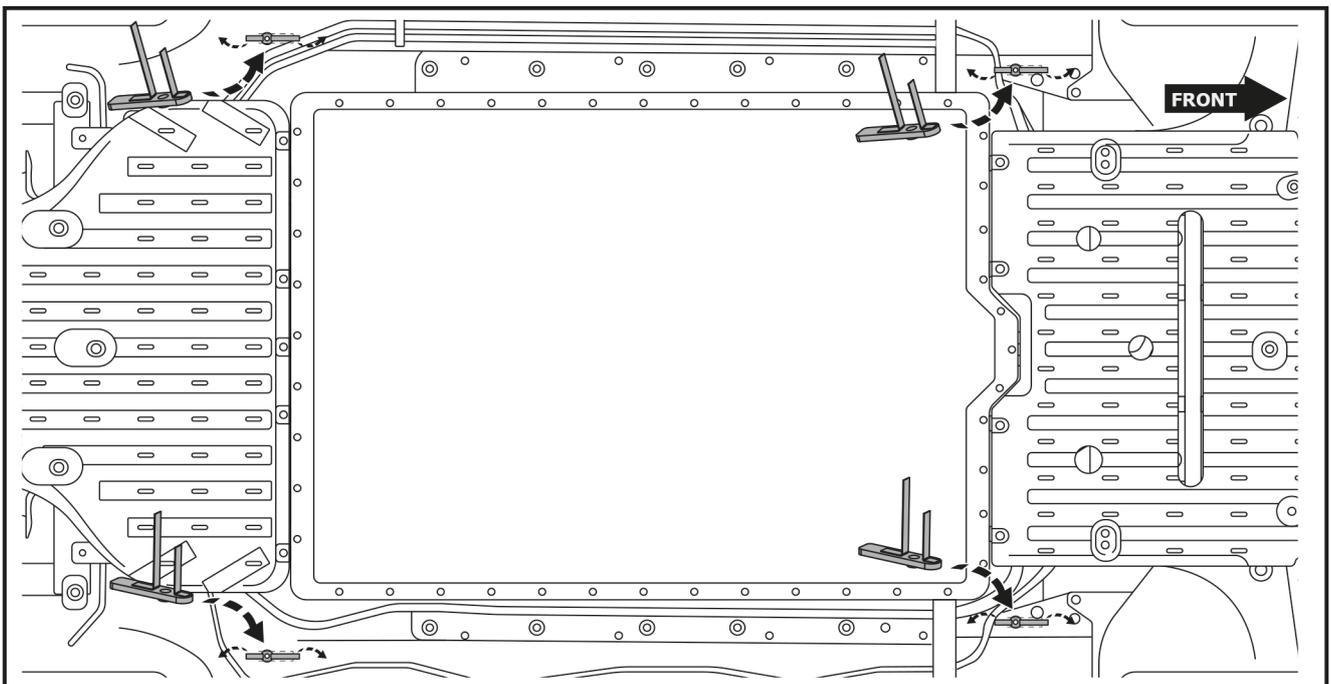
Головка торцевая 13 мм.

Шаг 1



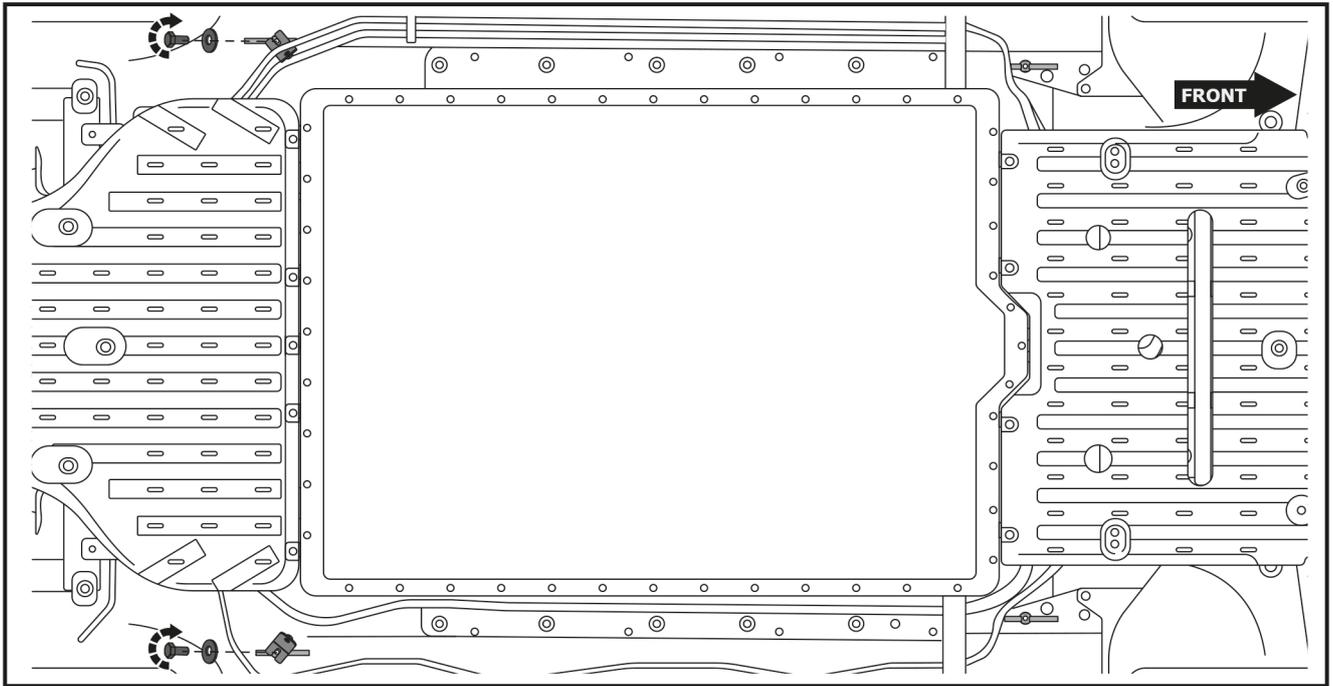
Открутить штатный крепеж и демонтировать штатный пыльник.

Шаг 2



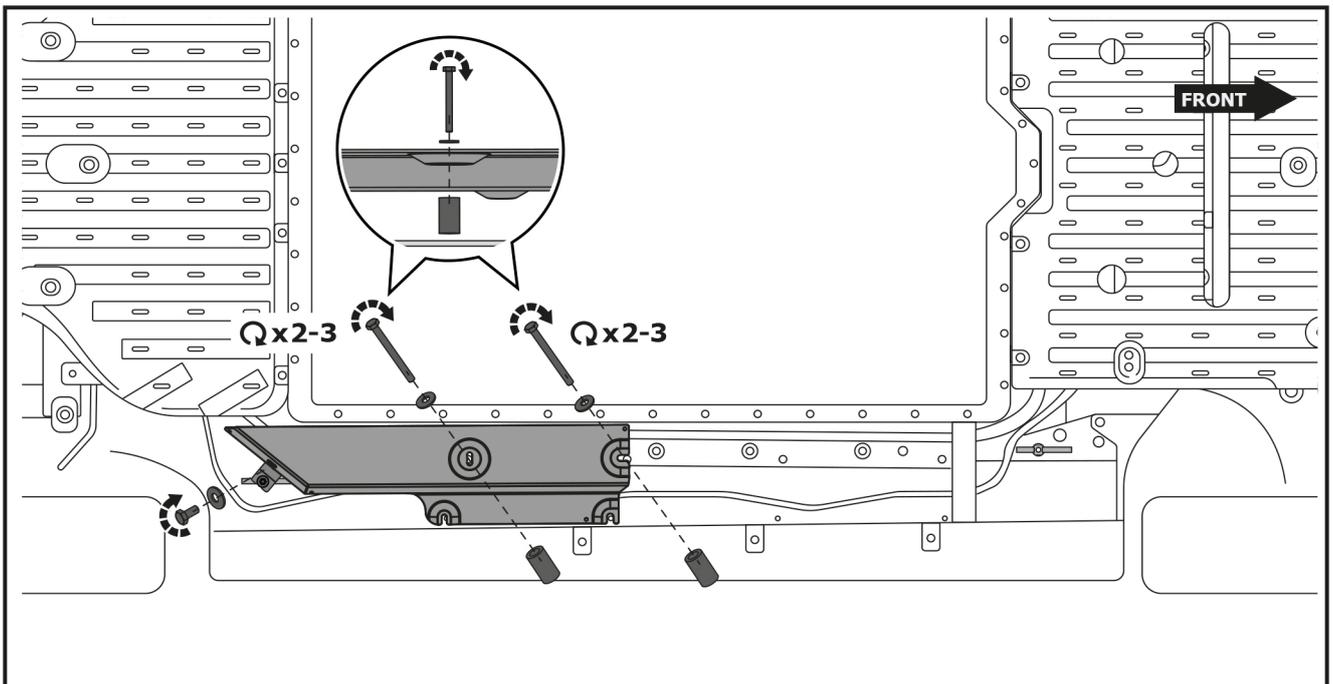
Установить закладные гайки M8 в отверстия, указанные на изображении.

Шаг 3



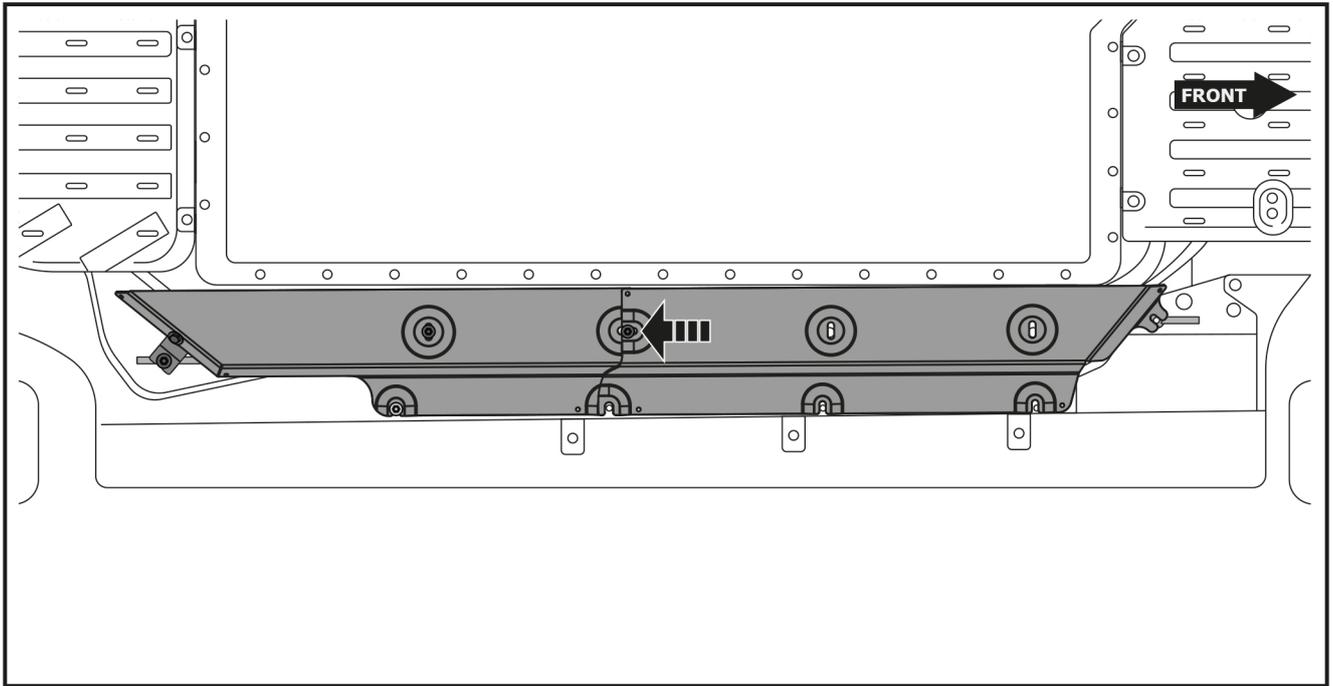
Установить кронштейны. Закрепить их болтами М8х20 с увеличенными шайбами 8.

Шаг 4



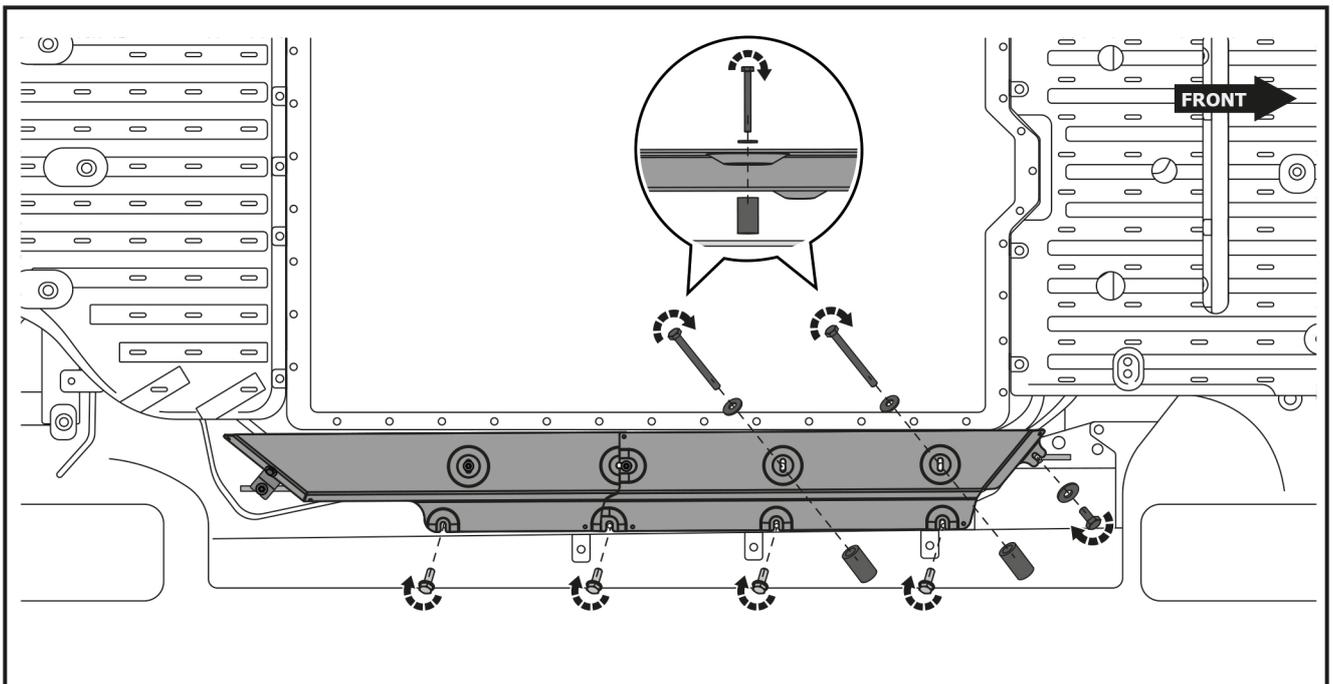
Закрепить заднюю левую часть защиты магистрали с кронштейном болтом М8х20 и увеличенной шайбой 8. Центральную часть защиты закрепить на 2-3 оборота болтами М6х60, увеличенными шайбами 6 и втулками L=35mm.

— Шаг 5 —



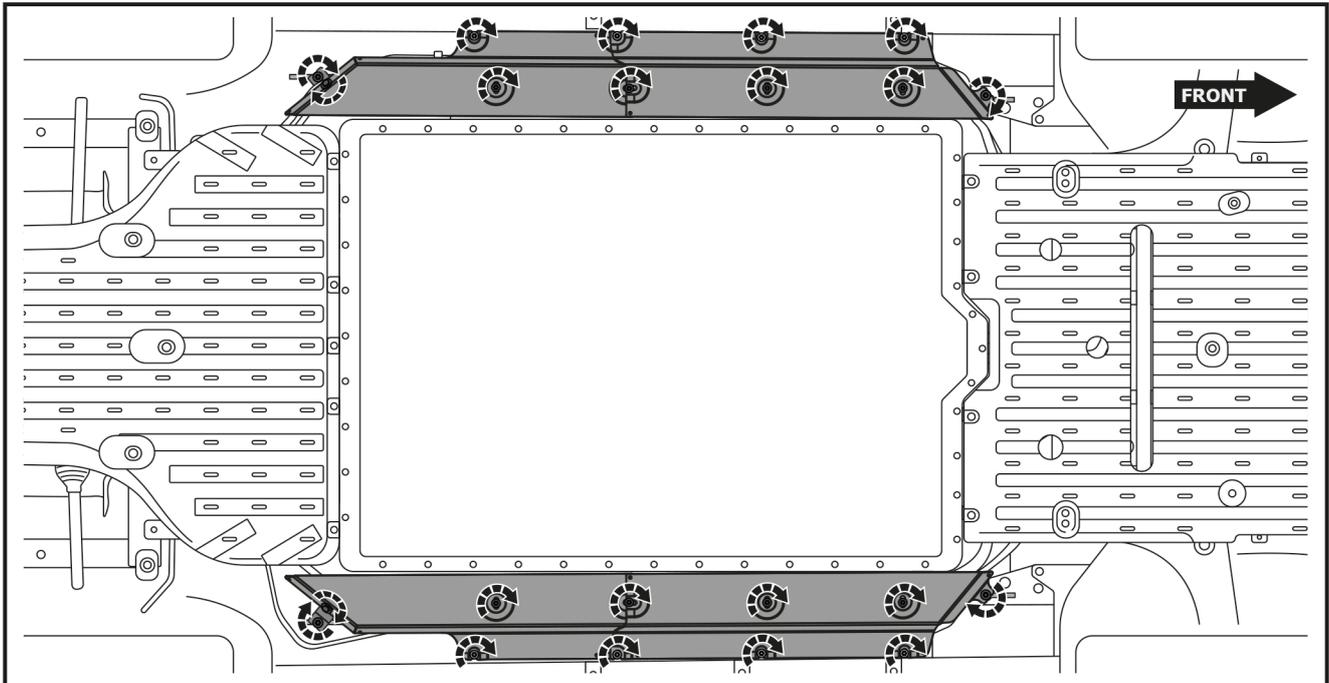
Завести переднюю левую часть защиты под установленный болт М6х60, поверх установленной задней части защиты.

— Шаг 6 —



Закрепить центральную часть защиты болтами М6х60, увеличенными шайбами 6 и втулками L=35mm. Закрепить переднюю часть защиты с установленной закладной болтом М8х20 и увеличенной шайбой 8. Края двух частей защиты закрепить штатными болтами.

Шаг 7



Повторить установку защиты магистрали с другой стороны.
Затянуть болты с необходимым усилием (M6 - 10 Нм; M8 - 24 Нм).

ПОЗРАВЛЯЕМ С УСПЕШНОЙ
УСТАНОВКОЙ АКСЕССУАРА!