

Mazda CX-5

Артикул: 9.3801.3 Комплект порогов
Кузов: Все
Год выпуска: 2011
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1.Болт М6х20.....	4 шт.
2.Болт М8х25.....	8 шт.
3.Болт М10х20.....	4 шт.
4.Шайба 6.....	6 шт.
5.Шайба 8.....	8 шт.
6.Шайба 10.....	8 шт.
7.Гайка М10.....	4 шт.
8.Гайка закладная М8 фиксируемая...	4 шт.
9.Гайка закладная М8 с проволокой...	2 шт.
10.Кронштейн передний.....	2 шт.
11.Кронштейн средний.....	2 шт.
12.Кронштейн задний.....	2 шт.
13.Опора.....	4 шт.
14.Крепление.....	2 шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтировать пластиковый пыльник днища автомобиля.
2. В отверстие передней части лонжерона установить гайку закладную М8 фиксируемую. Закрепить крепление.
3. Приложить пластиковый пыльник, в месте соприкосновения пыльника с креплением подрезать ребро пыльника.
4. Закрепить передний пыльник, предварительно установить на штатные точки крепления в передней и средней части опоры кронштейнов, закрепить болтами М6х20 из комплекта крепежа.
5. Установить передний кронштейн, заднюю точку крепить болтом М8х25 через штатное отверстие пыльника, переднюю - болтом М10 с гайкой М10 к опоре кронштейна.
6. Закрепить заднюю точку среднего кронштейна на общую штатную шпильку крепления переднего и заднего пыльников автомобиля. Переднюю - болтом М10 с гайкой М10 к опоре кронштейна.
7. Установить в отверстие задней части днища автомобиля гайку закладную М8 фиксируемую, закрепить кронштейн. Завести гайку закладную М8 с проволокой, закрепить кронштейн.
8. Приложить задний пыльник, разметить необходимый вырез, после доработки - установить пыльник на автомобиль.
9. Установить порог-площадку, отрегулировать положение, затянуть все резьбовые соединения.

Не рекомендуется использование пневмо-инструмента. (М6-10Н/м, М8-24Н/м).