



Инструкция по установке:

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить гайки закладные M10 над отверстиями (А).
3. Вкрутить болты M10x30 в гайки закладные M10 на 2-3 оборота.
4. Установить гайки закладные M8 над отверстиями (Б).
5. Закрепить балку болтами M8x50 к гайкам закладным M8.
6. Закрепить пыльник болтами M6x20 в отверстия (В).
7. Установить защиту: завести заднюю часть на болты M10x30, переднюю часть закрепить болтами M10x30 к балке.
8. Затянуть болты с необходимым усилием.

Состав изделия:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Балка	1 шт	
Болт M6x20	2 шт	9.8 Нм
Болт M8x50	3 шт	24.0 Нм
Болт M10x30	5 шт	47.0 Нм
Гайка закладная M8	3 шт	
Гайка закладная M10	2 шт	
Защита	1 шт	
Шайба 6	2 шт	
Шайба 8	3 шт	
Шайба 10	5 шт	
Демпфер	2 шт.	

Марка	Модель	Поколение	Объем двигателя	Тип привода	Тип КПП
Mazda	3	2013-2016	1,5	FWD	МКПП
Mazda	3	2013-2016	1,5	FWD	АКПП
Mazda	3	2013-2016	1,6	FWD	МКПП
Mazda	3	2013-2016	1,6	FWD	АКПП
Mazda	3	2013-2016	2,0	FWD	АКПП
Mazda	3	2016-2019	1,5	FWD	АКПП
Mazda	3	2016-2019	1,6	FWD	АКПП
Mazda	6	2012-2015	2,0	FWD	МКПП
Mazda	6	2012-2015	2,0	FWD	АКПП
Mazda	6	2012-2015	2,5	FWD	АКПП
Mazda	6	2015-2018	2,0	FWD	МКПП
Mazda	6	2015-2018	2,0	FWD	АКПП
Mazda	6	2015-2018	2,5	FWD	АКПП
Mazda	CX-5	2011-2015	2,0	FWD	МКПП
Mazda	CX-5	2011-2015	2,0	FWD	АКПП
Mazda	CX-5	2011-2015	2,0	4WD	АКПП
Mazda	CX-5	2011-2015	2,5	4WD	АКПП
Mazda	CX-5	2014-2017	2,0	FWD	МКПП
Mazda	CX-5	2014-2017	2,0	FWD	АКПП
Mazda	CX-5	2014-2017	2,0	4WD	АКПП
Mazda	CX-5	2014-2017	2,5	4WD	АКПП
Mazda	CX-5	2016-2022	2,0	FWD	МКПП
Mazda	CX-5	2016-2022	2,0	FWD	АКПП
Mazda	CX-5	2016-2022	2,0	4WD	АКПП
Mazda	CX-5	2016-2022	2,5	4WD	АКПП
Mazda	CX-9	2017-2021	2,5	4WD	АКПП
Mazda	CX-9	2021-2022	2,5	4WD	АКПП