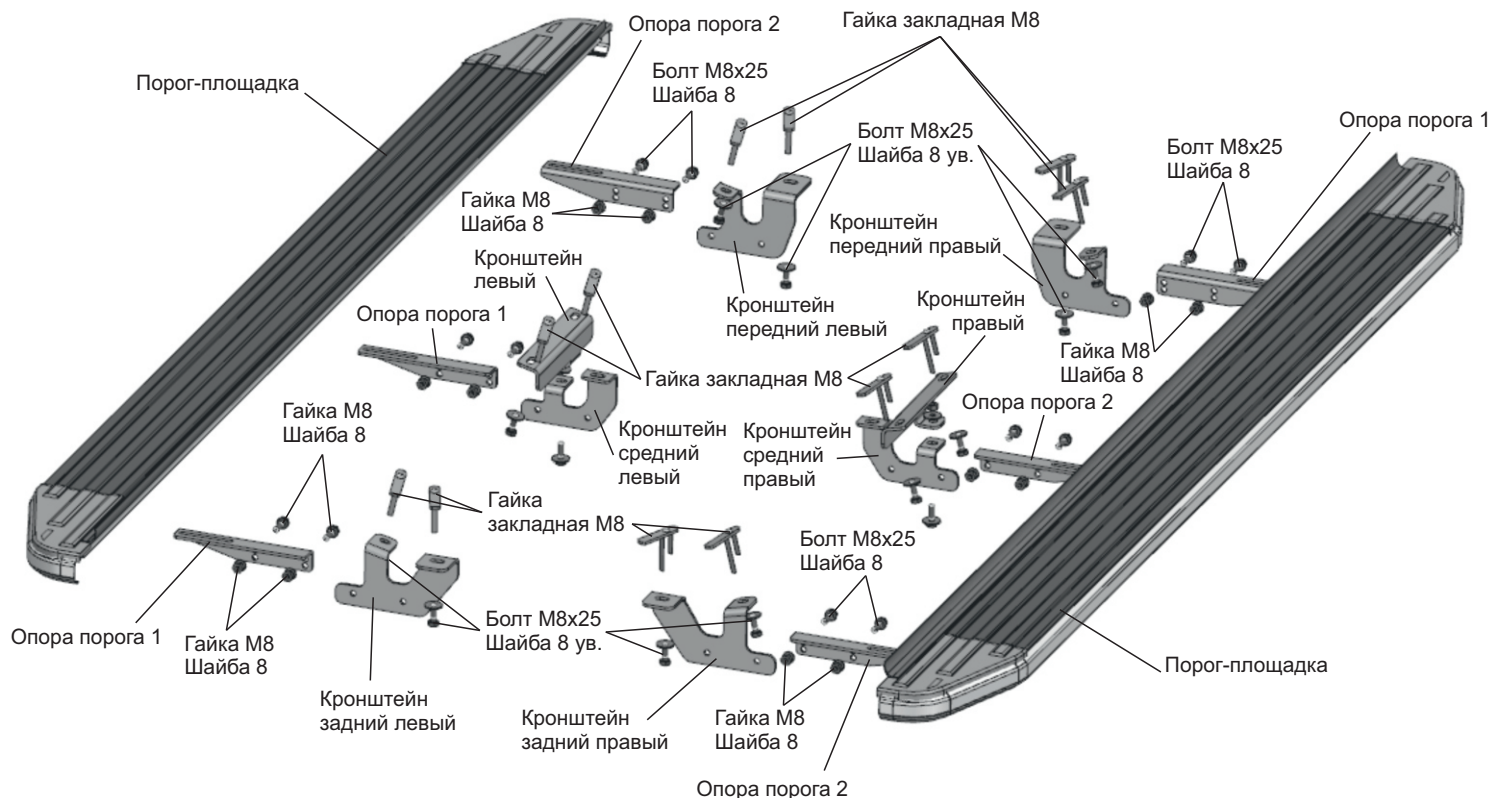


Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Naval	F7	2024-	Все	Все	Все	1800



Инструкция по установке:

1. Демонтировать резиновые заглушки и установить гайки закладные M8. (Рис. 1).
2. Выкрутить штатный болт. (Рис. 2).
3. Закрепить задний кронштейн к гайкам закладным M8, используя болты M8x25 с шайбами 8 ув. (Рис. 3).
4. Закрепить средний кронштейн к гайкам закладным M8 используя болты M8x25 с шайбами 8 ув. Закрепить штатным болтом. (Рис. 4).
5. Закрепить передний кронштейн к гайкам закладным M8, используя болты M8x25 с шайбами 8 ув. (Рис. 5).
6. Закрепить опоры порогов к кронштейнам используя болты M8x25 с шайбами 8 и гайки M8. (Рис. 6).
7. Установить порог-площадку на кронштейны. Отрегулировать положение. (Момент затяжки для M6 с полной резьбой кл.пр. 8.8 - **9,1 Нм**) (Рис. 7).
8. Повторить шаги 1-8 с другой стороны автомобиля.
9. Затянуть все резьбовые соединения.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт M8x25	26 шт.	24.0 Нм
Гайка M8	14 шт.	
Гайка закладная M8	12 шт.	
Шайба 8	24 шт.	
Шайба 8 ув.	16 шт.	
Кронштейн левый	1 шт.	
Кронштейн правый	1 шт.	
Кронштейн передний левый	1 шт.	
Кронштейн передний правый	1 шт.	
Кронштейн средний левый	1 шт.	
Кронштейн средний правый	1 шт.	
Кронштейн задний левый	1 шт.	
Кронштейн задний правый	1 шт.	
Опора порога 1	3 шт.	
Опора порога 2	3 шт.	

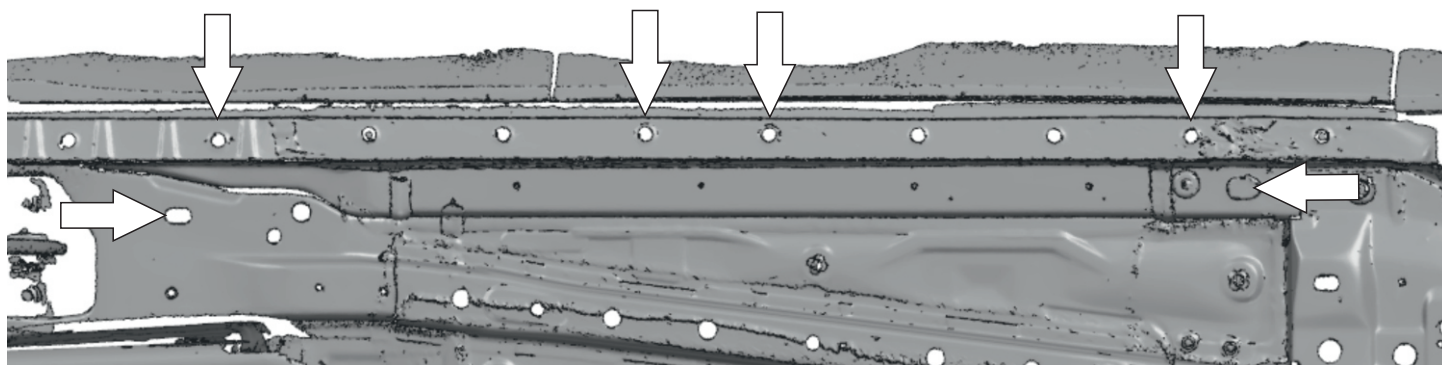


Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

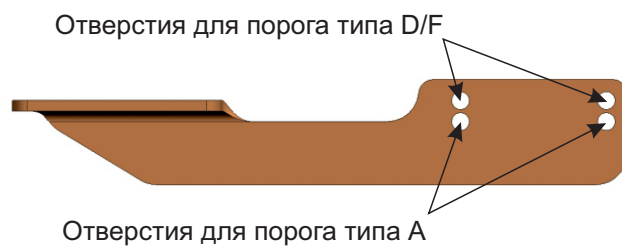


Рис.6

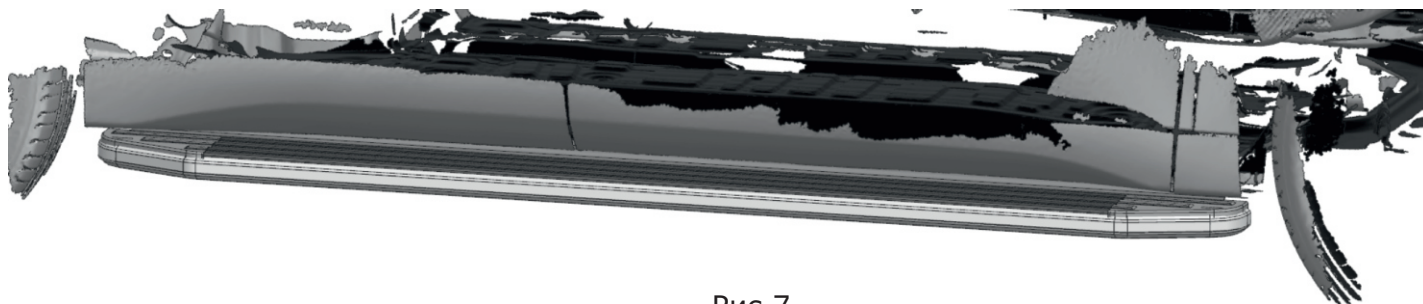


Рис.7



Рис.8

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.