

NISSAN PATROL

Артикул: **Алюминий** 2333.4162.1.6 Радиатор, 2333.4122.1.6 Картер
2333.4123.1.6 КПП, 2333.4124.2.6 РК

Комплектация: DESERT

Год выпуска: 2010-

Объем двигателя: 5,6

Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M8x30.....	4	ШТ.
2. Болт M10x20.....	2	ШТ.
3. Болт M10x25.....	1	ШТ.
4. Болт M10x35.....	4	ШТ.
5. Болт M10x45.....	2	ШТ.
6. Болт M12x1.25x30.....	4	ШТ.
7. Шайба 8.....	4	ШТ.
8. Шайба 10.....	9	ШТ.
9. Шайба 12.....	4	ШТ.
10. Гайка закладная M10.....	2	ШТ.
11. Гайка закладная M10x65/20.....	1	ШТ.
12. Гайка закладная M10x60.....	2	ШТ.
13. Кронштейн 1.....	1	ШТ.
14. Кронштейн 2.....	1	ШТ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

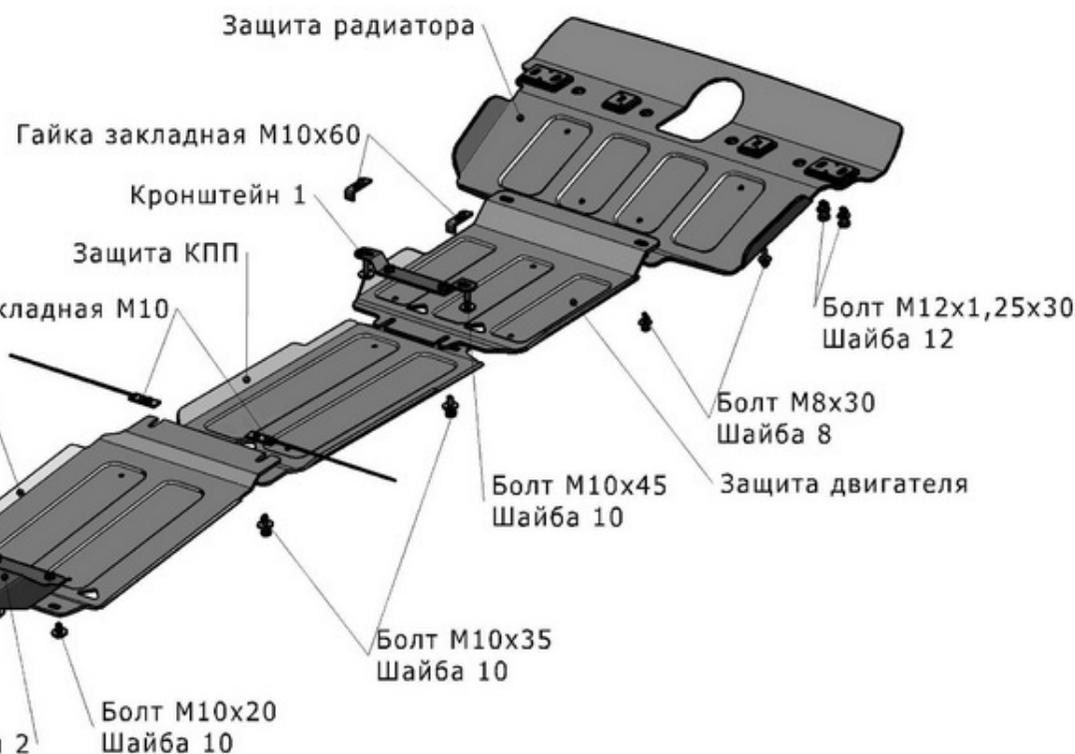
1. Снять штатный пыльник. Вывернуть два передних болта крепления бампера и четыре болта усилителей.

2. Установить закладные гайки M10 в третью поперечную балку рамы автомобиля и вернуть в них болты M10x35.

3. На четвертой поперечной балке автомобиля вывернуть на несколько оборотов болт крепления защиты бензобака. Установить закладную гайку M10x65/20 в отверстие балки и вернуть на несколько оборотов болт M10x25, завести кронштейн 2 под крепление защиты бензобака.

4. Установить закладные гайки M10x60 поверх второй поперечной балки и закрепить к ней кронштейн 1 болтами M10x45.

5. Заднюю часть защиты коробки передач надеть на установленные ранее болты M10x35, переднюю часть крепить к кронштейну 1



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

болтами M10x35.

6. Переднюю часть раздаточной коробки завести под заднюю часть защиты коробки передач, заднюю часть крепить к кронштейну 2 болтами M10x20.

7. Заднюю часть защиты двигателя завести под переднюю часть защиты КПП, переднюю часть крепить болтами M8x30 к первой поперечной балке рамы автомобиля.

8. Заднюю часть защиты радиатора установить под переднюю часть защиты двигателя. Переднюю часть закрепить к первой поперечной балке болтами M8x35 и болтами M12x1.25x30

9. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.