

## **JEEP WRANGLER 4D**

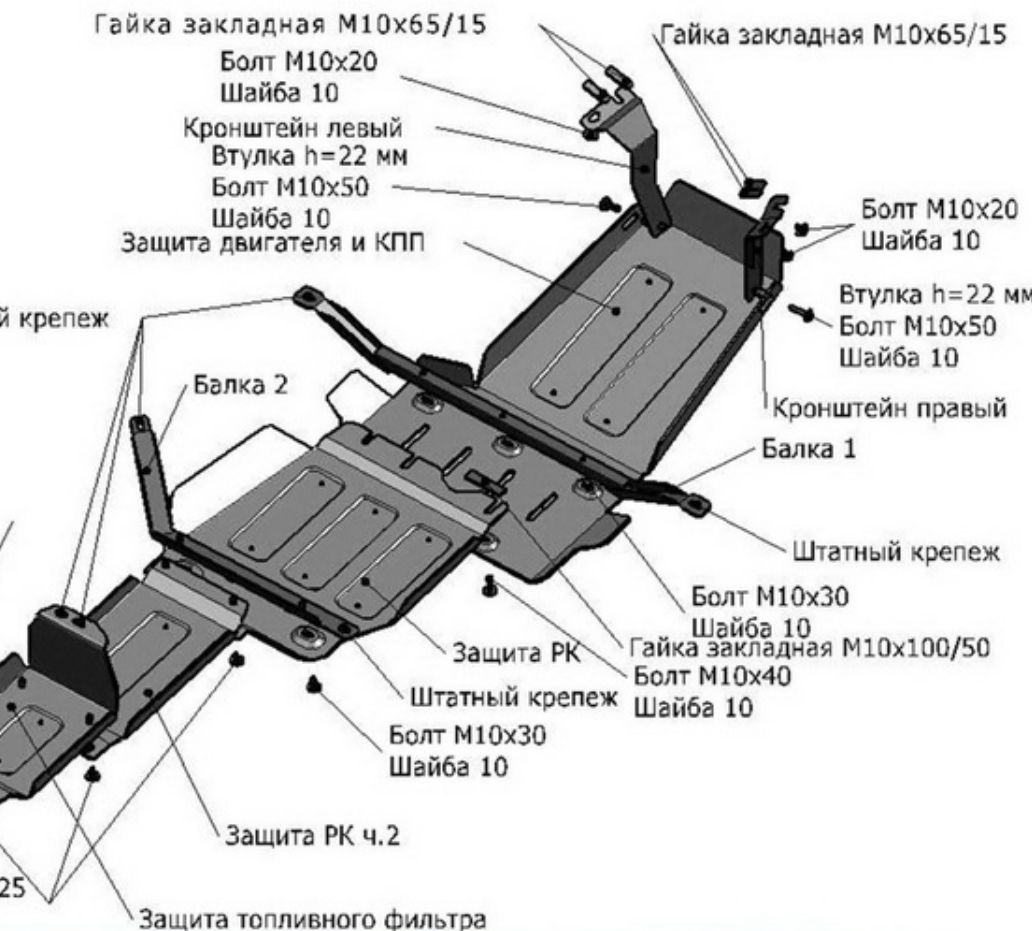
**Артикул: Алюминий** 2333.2719.1.6 ащита двигателя и КПП  
 2333.2720.1.6 Защита РК  
 2333.2725.1.6 Защита РК ч. 2  
 2333.2726.1.6 Защита топливного фильтра  
**Кузов:** JK  
**Год выпуска:** 2007-  
**Объем двигателя:** 3,6  
**Тип КПП:** АКП

### **СОСТАВ КРЕПЕЖА**

|                                   |    |     |
|-----------------------------------|----|-----|
| 1.Болт М10х20.....                | 4  | шт. |
| 2.Болт М10х25.....                | 5  | шт. |
| 3.Болт М10х30.....                | 5  | шт. |
| 4.Болт М10х40.....                | 1  | шт. |
| 5.Болт М10х50.....                | 2  | шт. |
| 5.Шайба 10.....                   | 17 | шт. |
| 6.Гайка закладная М10х65/15.....  | 4  | шт. |
| 7.Гайка закладная М10х100/50..... | 1  | шт. |
| 8.Втулка h=22 мм.....             | 2  | шт. |
| 9.Кронштейн левый.....            | 1  | шт. |
| 10.Кронштейн правый.....          | 1  | шт. |
| 11.Кронштейн.....                 | 1  | шт. |
| 12.Балка 1.....                   | 1  | шт. |
| 13.Балка 2.....                   | 1  | шт. |

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

- 1.Снять штатную защиту РК и штатную поперечную балку.
- 2.Закрепить кронштейн левый и правый к раме автомобиля с помощью гаек закладных М10х65/15 и болтов М10х20.
- 3.Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия рамы автомобиля штатным крепежом.
- 4.Закрепить балку 2 в штатные резьбовые отверстия рамы автомобиля штатным крепежом.
- 5.Установить гайку закладную м10х100/50 над отверстием в раме автомобиля.
6. Выкрутить штатные болты топливного фильтра и закрепить защиту топливного фильтра с помощью кронштейна штатным крепежом в штатные резьбовые отверстия.



- 7.Закрепить защиту двигателя и КПП: к левому и правому кронштейну крепить болтом М10х50 через втулку h=22 мм; к балке 1 болтами М10х30; к раме автомобиля штатным крепежом; к установленной закладной гайке болтом М10х30.
- 8.Завести переднюю часть защиты РК под защиту двигателя и КПП, заднюю часть крепить к балке 2 болтами М10х30.
- 9.Соединить защиты РК и топливного фильтра при помощи защиты РК ч.2 и болтов М10х25.
- 10.Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм).  
Использование пневмоинструмента запрещено.