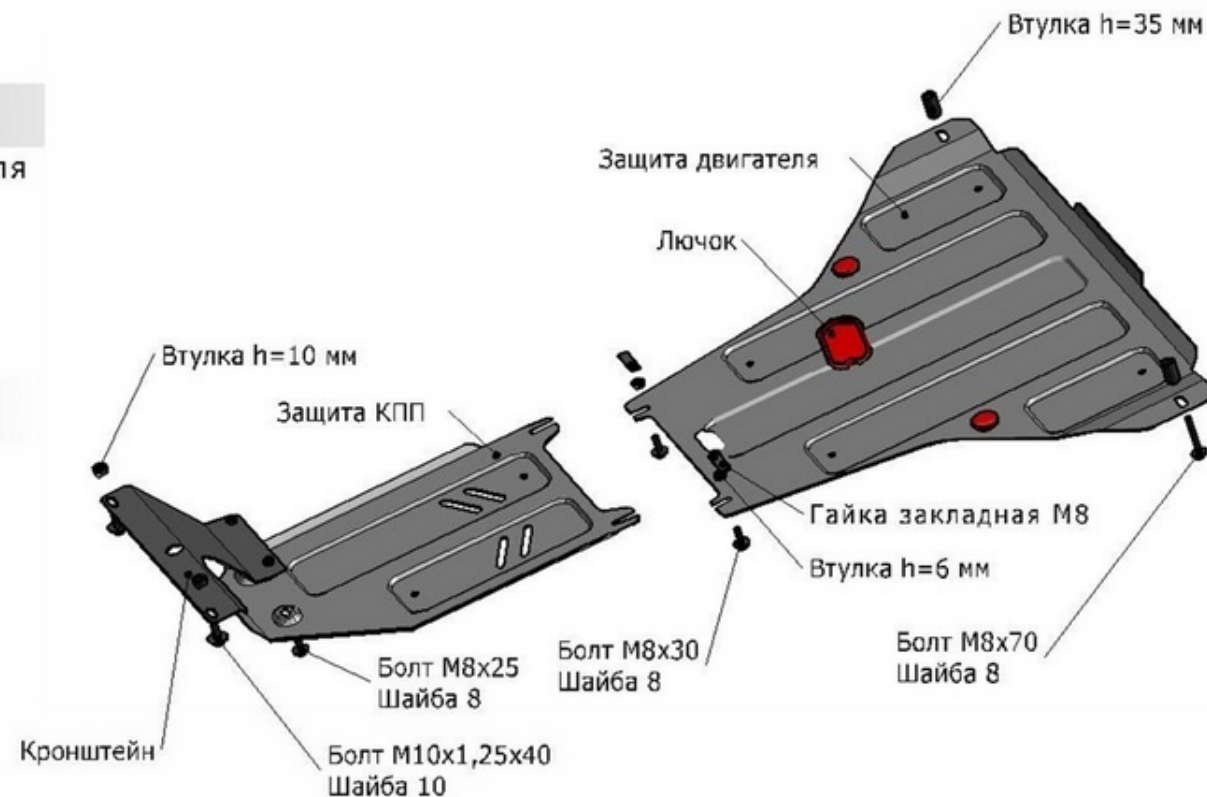


SUBARU OUTBACK

Артикул:	Сталь	111.05430.1	Защита двигателя
		111.05431.1	Защита КПП
Кузов:	Все		
Год выпуска:	2015-		
Объем двигателя:	2,5		
Тип КПП:	АКПП		

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M8x25.....	2 Шт.
2. Болт M8x30.....	2 Шт.
3. Болт M8x70.....	2 Шт.
4. Болт M10x1,25x40.....	2 Шт.
5. Гайка закладная M8.....	2 Шт.
5. Шайба 8.....	6 Шт.
6. Шайба 10.....	2 Шт.
7. Втулка h=6 мм.....	2 Шт.
8. Втулка h=10 мм.....	2 Шт.
9. Втулка h=35 мм.....	2 Шт.
10. Кронштейн.....	1 Шт.
11. Лючок.....	1 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Защиты устанавливаются поверх штатного пластикового пыльника.
2. Вытащить два штатных пистона крепления задней части штатного пластикового пыльника.
3. Установить гайки закладные поверх отверстий в задней части подрамника и вкрутить в них болты M8x30 через втулки h=6 мм на несколько оборотов.
4. Выкрутить штатные болты крепления передней части штатного пластикового пыльника.
5. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты M8x30, переднюю часть защиты крепить в штатные резьбовые отверстия болтами M8x70 через втулки h=35 мм.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

6. Выкрутить два штатных болта из поперечной балки автомобиля и закрепить на эти места кронштейн болтами M10x1,25x40 через втулки h=10 мм.
 2. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленному кронштейну болтами M8x25.
 8. Затянуть все резьбовые соединения.
- Использование пневмоинструмента запрещено.
Замена масла в двигателе без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 2,5.