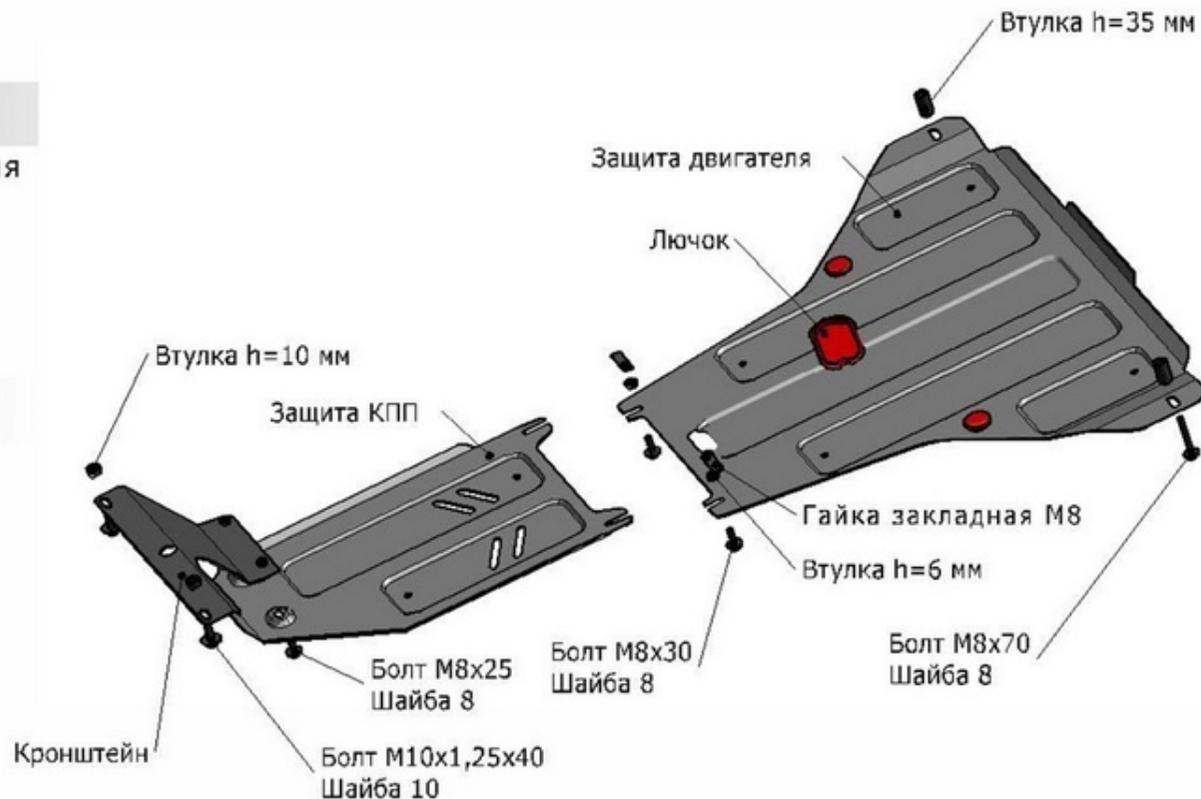


## SUBARU OUTBACK

Артикул:Сталь	111.05430.1	Защита двигателя
	111.05431.1	Защита КПП
Кузов:	Все	
Год выпуска:	2015-	
Объем двигателя:	2,5	
Тип КПП:	АКПП	

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М8х25.....	2 Шт.
2.Болт М8х30.....	2 Шт.
3.Болт М8х70.....	2 Шт.
4.Болт М10х1,25х40.....	2 Шт.
5.Гайка закладная М8.....	2 Шт.
5.Шайба 8.....	6 Шт.
6.Шайба 10.....	2 Шт.
7.Втулка h=6 мм.....	2 Шт.
8.Втулка h=10 мм.....	2 Шт.
9.Втулка h=35 мм.....	2 Шт.
10.Кронштейн.....	1 Шт.
11.Лючок.....	1 Шт.



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1.Защиты устанавливаются поверх штатного пластикового пыльника.
2. Вытащить два штатных пистона крепления задней части штатного пластикового пыльника.
3. Установить гайки закладные поверх отверстий в задней части подрамника и вкрутить в них болты М8х30 через втулки h=6 мм на несколько оборотов.
4. Выкрутить штатные болты крепления передней части штатного пластикового пыльника.
5. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М8х30, переднюю часть защиты крепить в штатные резьбовые отверстия болтами М8х70 через втулки h=35 мм.

- 6.Выкрутить два штатных болта из поперечной балки автомобиля и закрепить на эти места кронштейн болтами М10х1,25х40 через втулки h=10 мм.
2. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленному кронштейну болтами М8х25.
- 8.Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено. Замена масла в двигателе без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 2,5.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм