

SSANG YONG STAVIC

Артикул: Сталь 111.05314.1 Радиатор; 111.05315.1 Картер;
111.05316.1 КПП и РК

Кузов: Все

Год выпуска: 2013-

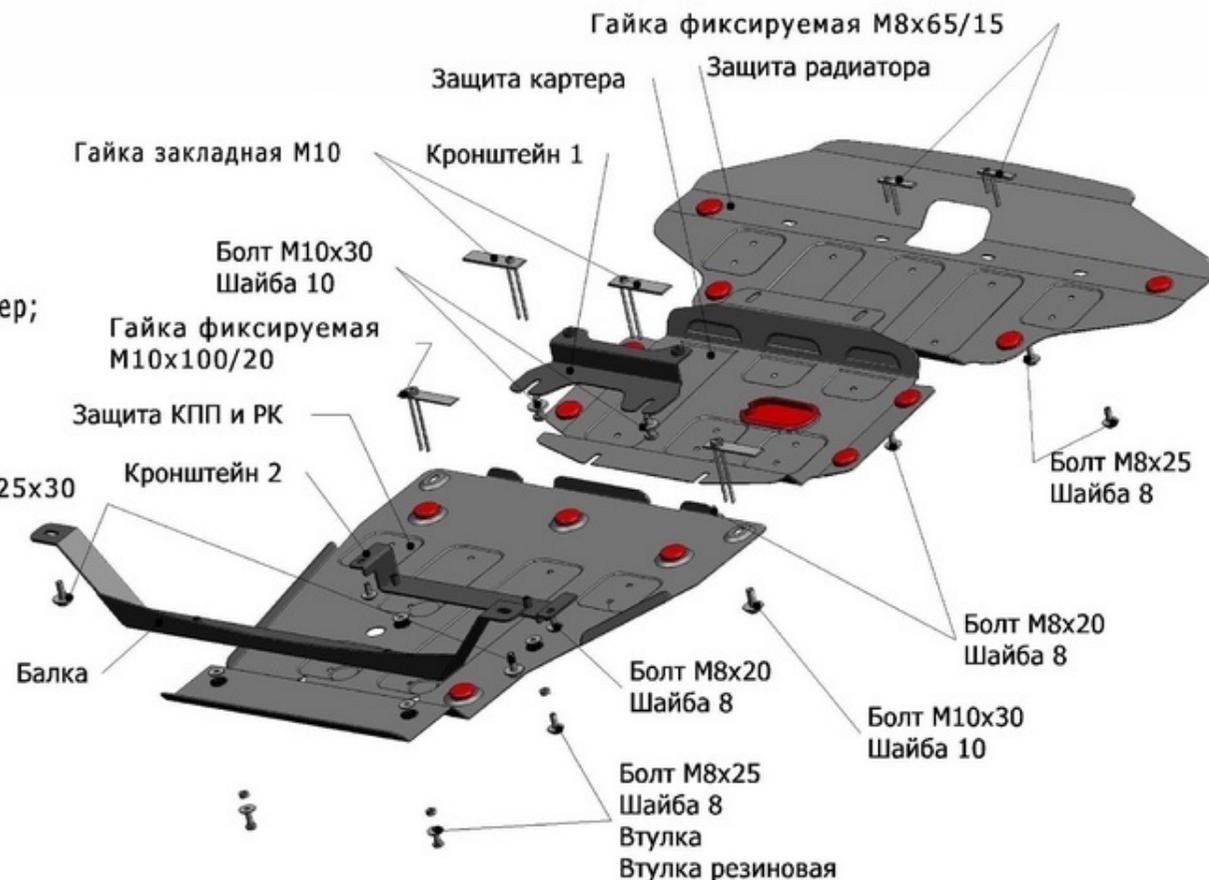
Объем двигателя: 2,0 TD

Трансмиссия: АКПП, 4WD

СОСТАВ КРЕПЕЖА

| | | |
|-------------------------------------|----|-----|
| 1. Болт М8х20..... | 6 | Шт. |
| 2. Болт М8х25..... | 8 | Шт. |
| 3. Болт М10х1,25х30..... | 4 | Шт. |
| 4. Болт М10х30..... | 2 | Шт. |
| 5. Шайба 8..... | 18 | Шт. |
| 6. Шайба 10..... | 6 | Шт. |
| 7. Гайка фиксируемая М10х100/20.... | 2 | Шт. |
| 8. Гайка фиксируемая М8х65/15..... | 2 | Шт. |
| 9. Гайка закладная М10..... | 2 | Шт. |
| 10. Втулка..... | 4 | Шт. |
| 11. Втулка резиновая..... | 4 | Шт. |
| 12. Кронштейн 1..... | 1 | Шт. |
| 13. Кронштейн 2..... | 1 | Шт. |
| 14. Балка..... | 1 | Шт. |

Болт М10х1,25х30
Шайба 10



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Закрепить защиту картера на штатные резьбовые отверстия болтами М8х20. Если на а/м нет задних штатных точек крепления, то установить кронштейн 1 на подрамник а/м в штатные отверстия с помощью гаек закладных М10 и болтов М10х30.
3. Заложить в два отверстия в передней поперечной балке гайки фиксируемые М8х65/15.
4. Заднюю часть защиты радиатора завести на болты крепления передней части защиты картера. Переднюю часть защиты радиатора крепить двумя болтами М8х25 к гайкам фиксируемым М8х65/15 и двумя болтами М8х25 на штатные резьбовые отверстия М8.
5. Закрепить балку защиты КПП и РК болтами М10х1,25х30 на

штатные резьбовые отверстия М10х1,25, расположенные за задней поперечной балкой автомобиля.

6. Закрепить кронштейн 2 болтами М8х20 к штатным резьбовым отверстиям М8, расположенным на задней поперечной балке.

7. Вставить две гайки фиксируемые М10х100/20 в крайние задние отверстия подрамника.

8. Закрепить защиту КПП и РК спереди болтами М10х30, в середине и сзади болтами М8х25, предварительно вставив в крепежные отверстия защиты втулки резиновые и стальные. Обратите внимание, что между втулкой резиновой и кронштейном (балкой) подкладывается шайба 8.

9. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.

10. Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобиле с объемом двигателя 2,0 л.