

Совместимость с другими автомобилями - см. этикетку на защите

Great Wall Hover H3

Артикул: Сталь 111.02022.1 Защита картера; 111.02002.2 Защита КПП; 111.02006.1 Защита РК

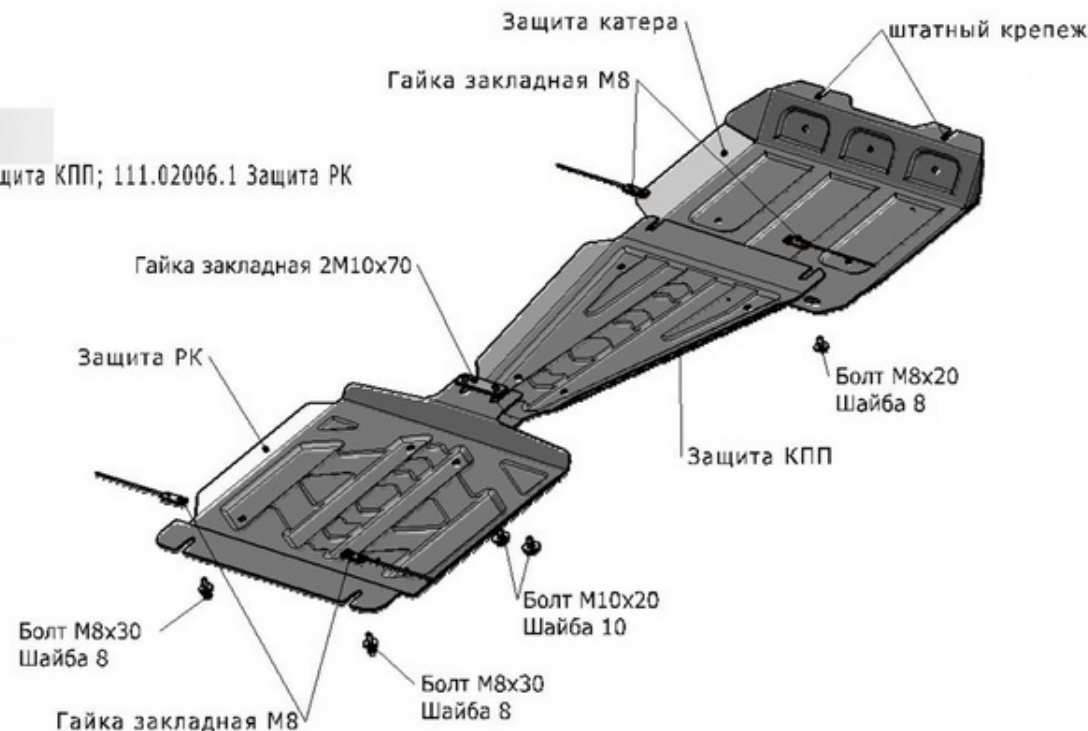
Кузов: Все.
Год выпуска: 2014-
Объем двигателя: 2,0 Turbo
Тип КПП: МКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M8x20.....	2 Шт.
2. Болт M8x30.....	2 Шт.
3. Болт M10x20.....	2 Шт.
4. Шайба 8.....	4 Шт.
5. Шайба 10.....	2 Шт.
6. Гайка закладная M8.....	4 Шт.
7. Гайка закладная 2M10x70.....	1 Шт.
8. Защита картера.....	1 Шт.
9. Защита КПП.....	1 Шт.
10. Защита РК.....	1 Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Ослабить заднее крепление штатной защиты радиатора.
2. Установить две закладные гайки M8 в балку для крепления задней части защиты двигателя, при отсутствии штатного резьбового отверстия.
3. Завести переднюю часть защиты двигателя под штатную защиту радиатора.
4. Заднюю часть защиты двигателя закрепить болтами M8x20 к установленным закладным гайкам M8, при отсутствии резьбовых отверстий.
5. Установить в отверстия балки опоры КПП гайку закладную 2M10x70.



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

6. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя. Заднюю часть защиты закрепить болтами M10x20 к гайке закладной 2M10x70.
7. Установить гайки закладные M8 в отверстия поперечной балки рамы и вкрутить в них болты M8x30 на несколько оборотов.
8. Завести переднюю часть защиты РК на установленные болты M10x20, заднюю часть защиты РК завести на установленные болты M8x30.
9. Затянуть все резьбовые соединения (M10-50 Нм, M8-30 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.